

**Uchwała Nr 66/XIV/03
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 30 grudnia 2003r.**

w sprawie: podjęcia w roku 2004 realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1508C Niemcz-Jaruzyn – I etap”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o grodach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.)

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwała, co następuje:**

§ 1

Zabezpieczyć środki finansowe w budżecie na rok 2004 na zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1508C Niemcz-Jaruzyn – I etap”.

§ 2

1. Warunkiem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest uzyskanie pomocy finansowej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Gminy Osielsko w wysokościach wskazanych w załączniku.
2. W przypadku obniżenia kosztów zadania inwestycyjnego zmiany dla poszczególnych płatności będą ustalane z zachowaniem proporcji wynikającej z wysokości środków ustalonych w załączonym planie.

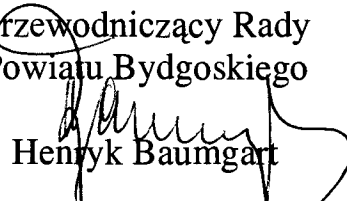
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego


Henryk Baumgart

Uzasadnienie

Droga powiatowa nr 1508C Niemcz-Jarużyn jest alternatywnym połączeniem drogi krajowej nr 5 z wojewódzką nr 244 oraz Osielska z Niemczem i Żołędowem i dalej Bydgoszczy z Koronowem (drogą krajową nr 25). Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi ca 600m.

Na drodze tej od szeregu lat nie prowadzono żadnych prac związanych z jej odnową. Powyższe zaniedbania oraz zwiększenie natężenia ruchu pojazdów doprowadziło do jej dewastacji.

WW. czynniki spowodowały osłabienie konstrukcji nawierzchni, czego wynikiem jest obłamywanie krawędzi jezdni, deformacja poboczy oraz powstawanie dużej ilości głębokich wyrw i odkształceń na całej powierzchni drogi.

Poważnym zagrożeniem dla stanu nawierzchni, jak również bezpieczeństwa ruchu drogowego są wymijające się pojazdy. Przy 4,0-metrowej szerokości jezdni zmuszone są one z konieczności zjeżdżać na pobocze, powodując dalsze jego niszczenie.

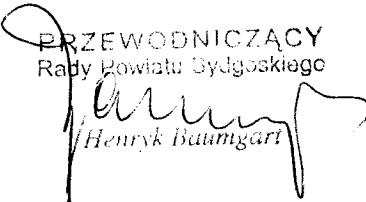
Roboty polegające na naprawie poboczy oraz remontach częściowych wyrw mają charakter doraźny i nie gwarantują poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po dogłębnej analizie uwzględniającej: pomiary ruchu, inwentaryzację stanu technicznego, zakres robót remontowych, aktualne i perspektywiczne potrzeby komunikacyjno – transportowe mieszkańców, konieczność zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego niezbędne jest podjęcie działań inwestycyjnych polegających na odnowie tej drogi.

Zadanie inwestycyjne rozwiąże następujące problemy:

- ułatwi komunikację poprzez stworzenie nowych połączeń komunikacyjnych;
- nastąpi znaczne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- rozwiąże problem odwodnienia;
- stworzy alternatywne przejazdy w przypadku zatoru na drodze krajowej lub wojewódzkiej.

Zakłada się, że realizacja inwestycji finansowana będzie w 25% ze środków Powiatu i budżetu Gminy Osielsko oraz w 75% z funduszu pomocowego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

Załącznik
do Uchwały Nr 66/XIV/03
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 30 grudnia 2003r.

Plan

finansowania w 2004r. zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1508C Niemcz-Jaruzyn – I etap”.

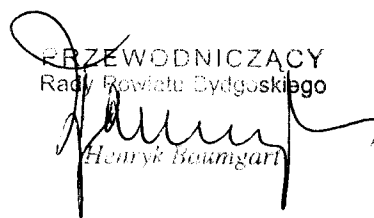
1. Zakres zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1508C Niemcz-Jaruzyn na odcinku ca 600m polegająca na poszerzeniu jezdni o 1,5-2,0m, profilowaniu poboczy, ułożeniu nowej nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni oraz budowie jednostronnego chodnika.

2. Planowany koszt zadania inwestycyjnego:

- | | |
|---|---------|
| - środki powiatu: | 63.900 |
| - środki Gminy Osielsko: | 63.900 |
| - środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: | 383.200 |

Ogółem: 511.000 zł

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart