

**Uchwała Nr 146/XXV/05
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 3 lutego 2005 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z póź. zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwała co następuje:**

§ 1

W uchwale Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych zmienionej uchwałami Nr 48/X/03 z 28.08.2003r., Nr 84/XVI/04 z 11.03.2004r., Nr 110/XVIII/04 z dnia 17.06.2004r., 133/XXIII/04 z 28.12.2004r. wprowadza się następujące zmiany:
- załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

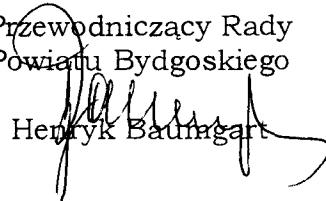
Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego

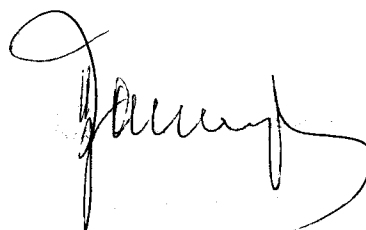
Henryk Baumgart



Uzasadnienie

Zmiany w Wieloletnim Programie Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych wynikają z potrzeb związanych z jego dostosowaniem do opracowanego planu rozwoju lokalnego oraz możliwości pozyskania środków pomocowych ze źródeł zewnętrznych.

W związku z uchwałą nr 1/14/2005 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 5 stycznia 2005 r. w sprawie obniżenia w roku 2005 wysokości dofinansowania projektów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działań 3.1 Obszary wiejskie, 3.2 Obszary podlegające restrukturyzacji, 3.3 Obszary miejskie, przemysłowe i powojkowe oraz 3.5 Lokalna infrastruktura społeczna - do poziomu 60 % kosztów kwalifikowanych, zachodzi konieczność dostosowania udziału poszczególnych źródeł finansowania zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1504C Niemcz – Jaruzyn”.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jaruzyn' or similar, written in a cursive style.

Załącznik do Uchwały
Nr 146/XXV/05
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 3 lutego 2005r.

Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

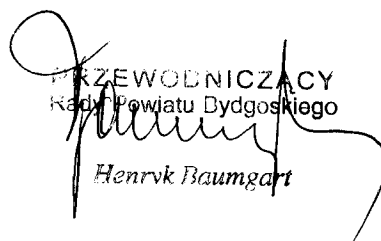
Przejęte z dniem 1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie, zaliczone do kategorii powiatowej, stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, ich stanu technicznego oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

I. W pierwszej kolejności przyjęto do realizacji zadania rozpoczęte lub przewidziane do rozpoczęcia w roku 2005:

Lp	Zadanie	Okres realizacji	Źródło finansowania				
			Wkład własny (zł)	Udział gmin (zł)	budżet państwa *)** (zł)	Fundusze pomocowe (zł)	Razem
a	b	c	d	e	f	g	h
1.	Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jaruzyn	2005	277.000	277.000	184.667	1.108.000	1.846.667
		2006	115.560	115.560	77.040	462.240	770.400
		Σ:	392.560	392.560	261.707	*) 1.570.240	2.617.067
2.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin – I etap	2004	14.235	18.854	15.095	102.768	150.952
		2005	78.165	103.546	82.905	564.432	829.048
		Σ:	92.400	122.400	98.000	667.200	980.000
		2004	14.235	18.854	15.095	102.768	150.952
		2005	355.165	380.546	267.572	1.672.432	2.675.715
		2006	115.560	115.560	77.040	462.240	770.400
OGÓŁEM:			484.960	514.960	359.707	2.237.440	3.597.067

*) Środki z funduszy pomocowych oraz budżetu państwa zostaną wprowadzone do budżetu Powiatu w przypadku otrzymania z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu dokumentu gwarantującego ich przyznanie.

**) 10% z rezerwy celowej Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej wprowadzone zostanie w przypadku przyjęcia wniosku o sfinansowanie w ramach ZPORR przez Samorząd Województwa.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

II. W następnej kolejności planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

- w gminie Białe Błota:
 1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
 2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobylarnia,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
 1. droga nr 1540 C Czarze - Rafa - Ostromecko,
 2. droga nr 1544 C Dąbrowa Chełmińska - Bolumin - Skłudzewo.
- w gminie Dobrcz:

droga nr 1502C Kotomierz - Dobrcz.
- w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelno - Wiskitno - Łasko Małe,
 3. droga nr 1514C Mąkowsko - Koronowo,
- w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza - Prądocin,
- w gminie Osielsko:

droga nr 1507C Włoki - Bydgoszcz na odcinku od Jaruzyna do Strzelc Górnych,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908 C Drzewianowo - Murucin,
 2. droga nr 1527 C Prosperowo - Wojnowo,
 3. droga nr 1529 C Wojnowo - Bydgoszcz,

Kolejność i zakres wykonania zadań na w/w drogach zależna będzie od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego
[Podpis]
Hanna Brzozowska