

Uchwała Nr 187/XXVIII/2005
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 30 czerwca 2005r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu
Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z póź. zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala co następuje:

§ 1

W uchwale Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych zmienionej uchwałami Nr 48/X/03 z 28.08.2003r., Nr 84/XVI/04 z 11.03.2004r., Nr 110/XVIII/04 z dnia 17.06.2004r., 133/XXIII/04 z 28.12.2004r., 146/XXV/05 z 3 lutego 2005 r. załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

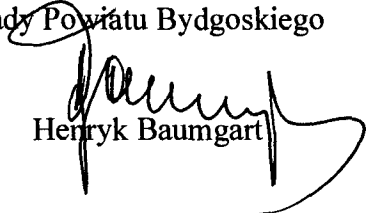
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego


Henryk Baumgart

Uzasadnienie

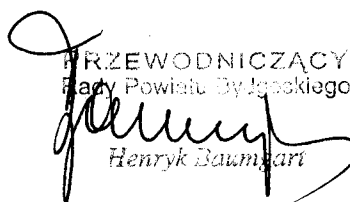
Zmiany w Wieloletnim Programie Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych wynikają z potrzeb związanych z jego dostosowaniem do możliwości pozyskania środków pomocowych ze źródeł zewnętrznych.

Droga powiatowa nr 1547C Bydgoszcz – Wypaleniska położona w gm. Solec Kujawski łącząca Bydgoszcz z drogą krajową nr 10 (obwodnicą bydgoską) posiada największe natężenie ruchu na sieci dróg powiatowych, sięgające ponad 5.000 pojazdów na dobę. Stan jej nawierzchni, po ostatnim okresie zimowym, uległ znacznemu pogorszeniu, ciągle remonty cząstkowe nie przynoszą pożądanych efektów i są nieekonomiczne.

Stan techniczny, otoczenie, przebieg, natężenie ruchu oraz znaczenie tej drogi wymuszają konieczność jej przebudowy.

Niniejsza uchwała stanowi jeden z załączników niezbędnych do sporządzenia wniosku w celu ubiegania się o środki finansowe w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na rok 2006.

Przystąpienie do przebudowy dróg Brzoza – Prądocin – IV etap oraz Łochowo – Lipniki – I etap wynika z ustaleń przeprowadzonych z Wójtami Gmin. Stan nawierzchni odcinków w/w dróg kwalifikuje je do natychmiastowej przebudowy. Przewidziane zakresy prac posiadają cechy inwestycji, stąd wskazane jest ujęcie przedmiotowych robót w inwestycjach a nie bieżącym utrzymaniu. Środki na w/w zadania zabezpieczono w wyniku przesunięcia z § 4270 do § 6050. Gminy przełały lub przeleją w/w środki na konto Powiatu, w stosownym terminie.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

Przejęte z dniem 1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie, zaliczone do kategorii powiatowej, stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, ich stanu technicznego oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

I. W pierwszej kolejności przyjęto do realizacji zadania rozpoczęte lub przewidziane do rozpoczęcia:

Lp	Zadanie	Okres reali- zacji	Źródło finansowania				Razem
			Wkład własny (zł)	Udział gmin (zł)	budżet państwa)** (zł)	Fundusze pomocowe (zł)	
a	b	c	d	e	f	g	h
1.	Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jarużyn	2005	277.000	277.000	184.667	1.108.000	1.846.667
		2006	115.560	115.560	77.040	462.240	770.400
		Σ:	392.560	392.560	261.707	*) 1.570.240	2.617.067
2.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin – I etap***)	2004	92.400	122.400	15.095	102.768	332.663
		2005	0	0	82.905	564.432	647.337
		Σ:	92.400	122.400	98.000	667.200	980.000
3.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin – IV etap (Prądocin)	2005	106.857	40.000	0	0	146.857
		Σ:	106.857	40.000	0	0	146.857
4.	Przebudowa drogi nr 1536C Łochowo – Lipniki – I etap	2005	79.155	110.000	0	0	189.155
		Σ:	79.155	110.000	0	0	189.155
5.	Przebudowa drogi nr 1547C Bydgoszcz - Wypaleniska	2006	971.500	0	0	2.914.500	3.886.000
		Σ:	971.500	0	0	2.914.500	3.886.000
		2004	92.400	122.400	15.095	102.768	332.663
		2005	463.012	427.000	267.572	1.672.432	2.830.016
		2006	1.087.060	115.560	77.040	3.376.740	4.656.400
OGÓŁEM:			1.642.472	664.960	359.707	5.151.940	7.819.079

*) Środki z funduszy pomocowych oraz budżetu państwa zostaną wprowadzone do budżetu Powiatu w przypadku otrzymania z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu dokumentu gwarantującego ich przyznanie.

**) 10% z rezerwy celowej Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej wprowadzone zostanie w przypadku przyjęcia wniosku o sfinansowanie w ramach ZPORR przez Samorząd Województwa.

***) korekta środków do wielkości rzeczywiście wydatkowanych nastąpi po zakończeniu całości inwestycji.

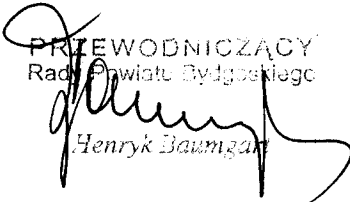
II. W następnej kolejności planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

- w gminie Białe Błota:
 1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
 2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobylarnia,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
 1. droga nr 1540 C Czarze – Rafa - Ostromecko,
 2. droga nr 1544 C Dąbrowa Chełmińska – Bolumin – Skłudzewo.
- w gminie Dobrcz:

droga nr 1502C Kotomierz – Dobrcz.
- w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelnio – Wiskitno - Łąsko Małe,
 3. droga nr 1514C Mąkowsko – Koronowo,
- w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza – Prądocin,
- w gminie Osielsko:

droga nr 1507C Włoki - Bydgoszcz na odcinku od Jarużyna do Strzele Górnych,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908 C Drzewianowo - Murucin,
 2. droga nr 1527 C Prosperowo – Wojnowo,
 3. droga nr 1529 C Wojnowo – Bydgoszcz,

Kolejność i zakres wykonania zadań na w/w drogach zależna będzie od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart