

Uchwała Nr 48/X/2003
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 28 sierpnia 2003r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z póź. zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000r. Nr 71 poz. 838 z póź. zm.) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwała co następuje:

§ 1

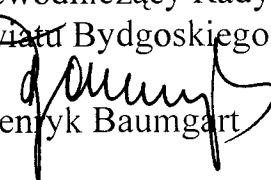
Wprowadza się zmiany do uchwały Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych: Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

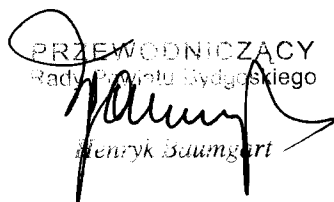
§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

Uzasadnienie

Zmiany w wieloletnim planie rozwoju dróg powiatowych wynikają z potrzeb związanych z jego dostosowaniem i powiązaniem z opracowywanym w II półroczu 2003r. planem rozwoju lokalnego oraz możliwości pozyskania środków pomocowych z programu SAPARD.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Szydłowskiego

Henryk Baumgart

Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

Przejęte z dn.1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie zwane obecnie powiatowymi stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, stanu dróg oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

Na lata 2003-2004 przyjęto do realizacji następujące zadania inwestycyjne:

L.p.	Zadanie	Wartość	Lata		Źródło finansowania		
			2003	2004	Wkład własny	Fundusze pomocowe	Udział gmin
1.	Modernizacja drogi nr 1529C Nakło – Bydgoszcz – II, III etap prac	3.070.000,00	3.070.000,00	-	840.000,00	2.030.000,00	200.000,00
2.	Modernizacja drogi nr 1549C Solec Kuj. – Chrośna – II etap prac	783.483,96	783.483,96	-	200.935,42	274.219,00	308.329,54
3.*)	Modernizacja drogi nr 1266C Droga nr 56-Serock-Łowin-Zbrachlin – I, II, III etap	1.782.367,38	762.367,38	1.020.000,00	552.937,14	879.430,24	350.000,00
SUMA:			4.615.851,34	1.020.000,00	1.593.872,56	3.183.649,24	858.329,54

*) W roku 2003 udział poszczególnych środków finansowych wynosi: wkład własny – 232.937,14 zł, program SAPARD – 379.430,24 zł, udział gminy Koronowo – 150.000,00 zł. W roku 2004 przewiduje się udział poszczególnych środków finansowych: wkład własny – 320.000,00 zł, program SAPARD – 500.000,00 zł, udział gminy Koronowo – 200.000,00 zł.

W następnej kolejności planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

- w gminie Osielsko:

1. droga nr 1508C Niemcz - Jaruzyn na odcinku od Osielska do Niemcza,
2. droga nr 1507C Włóki - Bydgoszcz na odcinku od Jaruzyna do Strzelc Górnych,

- w gminie Białe Błota:

1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobylarnia,

- w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelno – Wiskitno - Łąsko Małe,
 3. droga nr 1514C Mąkowsko – Koronowo.
- w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza – Prądocin.
- w gminie Dobrcz:
 1. droga nr 1502C Kotomierz - Dobrcz,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
 1. droga nr 1541C Gzin - Dąbrowa Chełmińska,
 2. droga nr 1540C Czarze – Rafa - Ostromecko,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908C Drzewianowo - Murucin,
 2. droga nr 1527 C Prosperowo – Wojnowo,
 3. droga nr 1529 C Wojnowo – Bydgoszcz.

Kolejność i zakres wykonania zadań inwestycyjnych na w/w drogach zależna będzie od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.