

**Uchwała Nr 67/XIV/03
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 30 grudnia 2003r.**

w sprawie: podjęcia w roku 2004 realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Brzoza – Prądocin – I etap”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.)

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Zabezpieczyć środki finansowe w budżecie na rok 2004 na zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza - Pradocin – I etap”.

§ 2

1. Warunkiem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest uzyskanie pomocy finansowej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Gminy Nowa Wieś Wielka w wysokościach wskazanych w załączniku.
2. W przypadku obniżenia kosztów zadania inwestycyjnego zmiany dla poszczególnych płatności będą ustalane z zachowaniem proporcji wynikającej z wysokości środków ustalonych w załączonym planie.

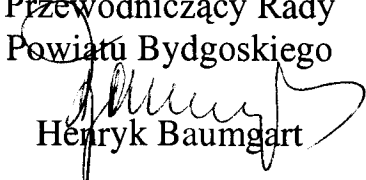
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego


Henryk Baumgart

Uzasadnienie

I etap przebudowy drogi powiatowej nr 1550C Brzoza – Prądocin wynosi ca 1.800m.

Celem zadania jest dostosowanie drogi do wymaganych parametrów technicznych, co wpłynie w znaczącym stopniu na poprawę warunków komunikacji drogowej oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno pieszego jak i kołowego.

Na drodze tej od szeregu lat nie prowadzono żadnych prac związanych z jej odnową. Powyższe zaniedbania oraz zwiększenie natężenia ruchu pojazdów doprowadziło do jej dewastacji.

WW. czynniki spowodowały osłabienie konstrukcji nawierzchni, czego wynikiem jest deformacja nawierzchni jezdni i poboczy oraz powstawanie dużej ilości głębokich wyrw i odkształceń na całej powierzchni drogi.

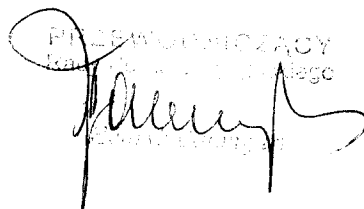
Roboty polegające na naprawie poboczy oraz remontach cząstkowych wyrw mają charakter doraźny i nie gwarantują poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po dogłębnej analizie uwzględniającej: pomiary ruchu, inwentaryzację stanu technicznego, zakres robót remontowych, aktualne i perspektywiczne potrzeby komunikacyjno – transportowe mieszkańców, konieczność zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego niezbędne jest podjęcie działań inwestycyjnych polegających na odnowie tej drogi.

Zadanie inwestycyjne rozwiąże następujące problemy:

- podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez doprowadzenie drogi do właściwych parametrów technicznych;
- rozwiąże problem odwodnienia;
- ułatwi dojazd do ośrodków wypoczynkowych.

Zakłada się, że realizacja inwestycji finansowana będzie w 25% ze środków Powiatu i budżetu Gminy Nowa Wieś Wielka oraz w 75% z funduszu pomocowego.

PRZEWIDUJĄCY
Kierownik Wydziału


Załącznik
do Uchwały Nr 67/XIV/03
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 30 grudnia 2003r.

Plan

finansowania w 2004r. zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza - Prądocin – I etap”.

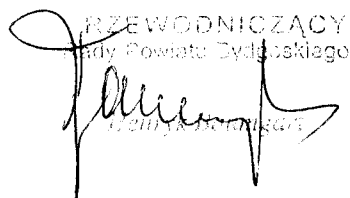
1. Zakres zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza-Prądocin polegająca na poszerzeniu jezdni o 0,5m, profilowaniu poboczy, ułożeniu nowej nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni.

2. Planowany koszt zadania inwestycyjnego:

- | | |
|---|---------|
| - środki powiatu: | 122.400 |
| - środki Gminy Nowa Wieś Wielka: | 122.400 |
| - środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: | 735.200 |

Ogółem: 980.000 zł

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Bydgoszcz, dnia 30 grudnia 2003r.