

**Uchwała Nr 87/XVI/04
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 11 marca 2004r.**

w sprawie: Planu Rozwoju Lokalnego dla Powiatu Bydgoskiego na lata 2004 - 2006

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym
(Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.)

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Przyjmuje się Plan Rozwoju Lokalnego dla Powiatu Bydgoskiego na lata 2004-2006,
stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

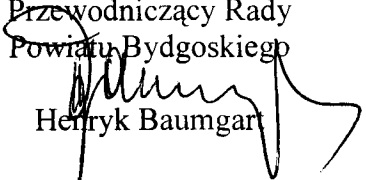
§ 2

Wykonanie uchwały w zakresie realizacji zadań własnych powierza się Zarządowi Powiatu
Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego


Henryk Baumgart

UZASADNIENIE

Plan Rozwoju Lokalnego (PRL) powstał w związku z możliwością ubiegania się o środki z funduszy strukturalnych. W ramach PRL Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy oraz 8 gmin wchodzących w skład powiatu bydgoskiego realizować będą zadania inwestycyjne określone w Priorytecie 3 - Rozwój lokalny, opisany w Zintegrowanym Programie Operacyjnym Rozwoju Regionalnego. Lista zadań inwestycyjnych przedstawiona w PRL, ujęta została na podstawie wcześniejszych konsultacji z poszczególnymi samorządami gminnymi.

PRL jest harmonogramem zadań inwestycyjnych finansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF). Ponadto dokument stanowi załącznik do wniosków, składanych o środki strukturalne.

Należy podkreślić, iż realizacja zadań inwestycyjnych przedstawionych w Planie Rozwoju Lokalnego uzależniona jest od możliwości finansowych Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, Urzędów Miast i Gmin oraz pozytywnej weryfikacji składanych wniosków o wsparcie finansowe z ERDF.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego
Henryk Baumgart



POWIAT BYDGOSKI

PLAN ROZWOJU LOKALNEGO DLA POWIATU BYDGOSKIEGO



Bydgoszcz 2004 r.

I. Zasięg terytorialny Planu Rozwoju Lokalnego i jego uzasadnienie.

Plan Rozwoju Lokalnego opracowany został dla powiatu bydgoskiego oraz 8 gmin wchodzących w jego skład. Są nimi: Białe Błota, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Koronowo, Nowa Wieś Wielka, Osielsko, Sicienko, Solec Kujawski.

Plan Rozwoju Lokalnego powstał w oparciu o wytyczne przedstawione w „Ogólnym podręczniku wdrażania Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004-2006”. W ramach tego dokumentu Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy oraz gminy z terenu powiatu bydgoskiego realizować będą Priorytet 3 – Rozwój Lokalny regulowany przez Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego. Plan Rozwoju Lokalnego jest więc harmonogramem realizacji zadań inwestycyjnych finansowanych częściowo ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Kolejnym czynnikiem, który przemawia za powstaniem dokumentu jest obowiązek wykazania go jako załącznika do wniosków o środki finansowe z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W związku z powyższym Plan Rozwoju Lokalnego jest jednym z elementów uszczegółowienia realizacji zadań wynikających ze „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego na lata 2000 – 2015” oraz strategii gminnych.

Należy podkreślić, iż realizacja zadań inwestycyjnych przedstawionych w Planie Rozwoju Lokalnego uzależniona jest od możliwości finansowych Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy oraz Urzędów Miast i Gmin. Przedstawienie zadań do realizacji w Planie nie obliguje instytucji do występowania o środki z funduszy strukturalnych w przypadku niemożności wykazania wkładu własnego.

II. Charakterystyka społeczna i gospodarcza powiatu bydgoskiego – podstawowe informacje

a) położenie oraz ludność.

Powiat bydgoski obejmuje 1394,8 km², usytuowany jest w środkowo – zachodniej części województwa kujawsko – pomorskiego i zajmuje 7,8 % jego powierzchni. Zamieszkuje go 89.180 mieszkańców. Jako jednostka samorządu terytorialnego (choć siedzibę władz usytuowano w Bydgoszczy) zasięgiem swojego działania obejmuje 8 gmin okalających miasto Bydgoszcz. Są nimi: Białe Błota, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Koronowo, Nowa Wieś Wielka, Osielsko, Sicienko, Solec Kujawski.

b) gospodarka:

- ilość podmiotów gospodarczych i kierunki rozwoju.

W opinii fachowców powiat bydgoski uchodzi za obszar o najwyższym potencjale gospodarczym wśród wszystkich samorządów tego szczebla w regionie. O sile i dynamice świadczy choćby liczba działających tutaj przedsiębiorstw. Na terenie powiatu bydgoskiego wg danych z 31.12.2002 roku zarejestrowanych było – 7380 podmiotów gospodarczych. w porównaniu z rokiem 2001 było ich więcej o 467. Składają się na nie głównie handel i naprawy oraz przetwórstwo przemysłowe. Dominującą grupą jest też budownictwo. Większość firm działających w powiecie to spółki prywatne, często rodzinne.

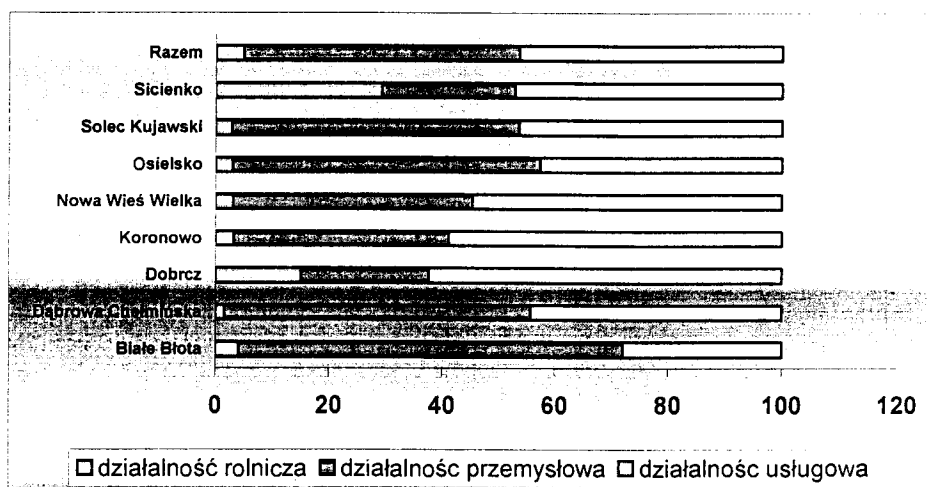
- rolnictwo

Sektor rolniczy daje zatrudnienie jednej dziesiątej ludności powiatu. W strukturze upraw dominują zboża, ziemniaki, buraki cukrowe i rzepak. Istotną rolę odgrywa również hodowla bydła, drobiu i trzody chlewnej. W związku ze znaczącą rolą rolnictwa w naszym powiecie opracowano Powiatowy Program Wspierania Rozwoju Wsi. Wyróżnić w nim można 3 główne cele:

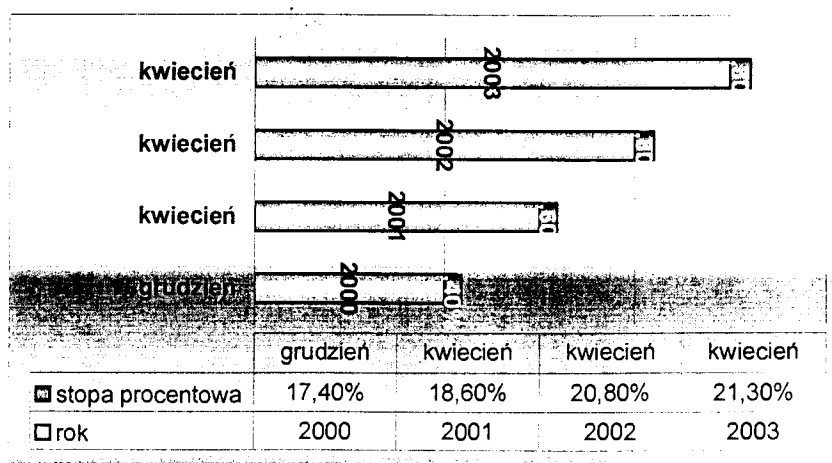
- wspieranie przedsiębiorczości,
- poszukiwanie alternatywnych źródeł dochodu dla mieszkańców wsi, na szczególną uwagę zasługują tutaj działania na rzecz rozwoju agroturystyki,
- akcja informacyjno – szkoleniowa dotycząca szans i zagrożeń związanych z członkostwem Polski w strukturach Unii Europejskiej.

c) rynek pracy

- pracujący w gospodarce narodowej według rodzajów działalności (w %)



- stopa bezrobocia w powiecie bydgoskim przedstawia się następująco (w %):



d) układ infrastruktury drogowej powiatu bydgoskiego

Od 1 stycznia 1999 r. funkcjonuje podział na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Główną sieć połączeń drogowych w Powiecie Bydgoskim stanowią drogi krajowe i obejmują one najważniejsze dla gospodarki relacje ruchu kołowego. Na sieć połączeń drogowych w Powiecie Bydgoskim składają się następujące długości poszczególnych kategorii dróg:

- dróg krajowych – 150,97 km,
- dróg wojewódzkich - 115,83 km,
- dróg powiatowych - 395,20 km,
- dróg gminnych - 485,64 km.

W podziale funkcjonalnym mamy: 150,97 km dróg krajowych o nawierzchni twardej, 115,83 km dróg wojewódzkich o nawierzchni twardej, 395,2 km dróg powiatowych w tym 320,6 km o nawierzchni utwardzonej i 74,7 km o nawierzchni nieutwardzonej, 485,64 km dróg gminnych w tym 160,85 km o nawierzchni utwardzonej i 324,79 km o nawierzchni nieutwardzonej.

Szkielet układu drogowego o znaczeniu regionalnym na obszarze powiatu bydgoskiego tworzą drogi krajowe i wojewódzkie.

Drogi krajowe.

Główne ciągi komunikacyjne na terenie Powiatu Bydgoskiego stanowi osiem przebiegających przez jego teren dróg krajowych. Są to drogi nr 5, 10, 25, 56 oraz 80. Łączą one nie tylko powiat z Bydgoszczą (siedzibą jego władz administracyjnych), ale również Bydgoszcz z resztą kraju.

Na obecnym etapie opracowywane zostało „Studium techniczno-ekonomiczne” przebudowy drogi nr 10 do parametrów drogi ekspresowej S-10”, które dzieli w/w trasę na trzy odcinki: Szczecin-Wyrzysk; Wyrzysk-Toruń; Toruń-Płońsk.

Dokonuje się wykupu gruntów pod projektowaną trasę. Opracowano również trzy warianty rozwiązania koncepcji budowy drogi ekspresowej nr 5 przez powiat bydgoski i miasto Bydgoszcz. Główne drogi przechodzące przez Powiat Bydgoski to drogi tranzytowe.

Drogi powiatowe o łącznej długości 395,20 km stanowią ważny element tego układu.

W trosce o poprawę stanu dróg Uchwałą Rady Powiatu w 2002 r. przyjęto Wieloletni Plan Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych. Dokument ten określa potrzeby przebudowy oraz remonty dróg powiatowych w celu poprawy ich jakości oraz zapewnienia bezpieczeństwa. W ramach Planu zrealizowano wiele inwestycji finansowanych z otrzymywanej części

ogólnej subwencji drogowej przy wsparciu poszczególnych Urzędów Gmin. Na realizację inwestycji z zakresu infrastruktury drogowej pozyskiwane były środki pozabudżetowe z Programu Aktywizacji Obszarów Wiejskich, Kontraktu Wojewódzkiego oraz Sapardu. Niezależnie od powyższego Zarząd Powiatu dokonuje dalszych starań w celu pozyskania dodatkowych środków na poprawę stanu technicznego dróg – głównie środki strukturalne po pełnej akcesji Polski do Unii Europejskiej.

Inną grupę stanowią ciągi komunikacyjne, które niezależnie od swojego przebiegu mają bardzo duże znaczenie dla społeczności lokalnej, tworzą dodatkowe i ważne połączenia regionalne łącząc między sobą aglomerację Bydgoszcz – Toruń z gminami powiatu oraz stanowią połączenia dróg krajowych i wojewódzkich.

e) układ infrastruktury wodno-kanalizacyjnej gmin powiatu bydgoskiego

L.p.	Nazwa Gminy	Krótką charakterystyka infrastruktury wodnokanalizacyjnej
1.	Białe Błota	<i>Sieć wodociągowa:</i> - Ilość stacji uzdatniania wody – 2 szt., - Długość sieci wodociągowej – 230,5 km, - Przyłącza prowadzące do budynków/gospodarstw – 3953 szt. (35.8 km). <i>Sieć kanalizacyjna:</i> - Zbiornicza sieć kanalizacji sanitarnej – 44,1 km, - Przykanaliki prowadzące do budynków/gospodarstw 1382 szt. (12,4 km).
2.	Dąbrowa Chełmińska	<i>Sieć wodociągowa:</i> - Wodociągi – długość łączna 147,4 km - Ilość odbiorników (gospodarstw domowych) podłączonych do wodociągu 1464 szt. <i>Sieć kanalizacyjna:</i> - Długość czynnej sieci kanalizacyjnej – 1,3 km. Obsługuje ona 103 gospodarstwa domowe, 90 – w Dąbrowie Chełmińskiej i 13 w Ostromecku. - W roku 2003 zakończono budowę I-ego etapu kanalizacji w Ostromecku (zlewnia Ps-1 dł. 1,9 km, II-gi (końcowy etap) inwestycji po wykończeniu którego całość włączona będzie do eksploatacji planuje się w latach 2004-2005.
3.	Dobrcz	<i>Sieć wodociągowa:</i> - długość sieci wodociągowej (według danych na 31.12.2003 r.) 212,4 km. - ilość przyłączy wodociągowych – 2.162 szt. 97,5 % gospodarstw podłączonych jest do sieci wodociągowej. - odpowiednią ilość wody zapewnia 6 gminnych stacji wodociągowych i 12 studni głębinowych. <i>Sieć kanalizacyjna:</i> - długość sieci kanalizacyjnej – 22,4 km kolektorów oraz 124 szt. przykanalików., - ścieki w ilości 70m³/dobę są odprowadzane do Gminnej Oczyszczalni Ścieków w Kusowie z miejscowości: Dobrcz, Paulin, Kusowo. Pozostałe ścieki gromadzone są w szambach i wywożone do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków w Kusowie, Koronowie, Pruszczu i Osielsku.

4.	Koronowo	<i>Sieć wodociągowa:</i> - Długość sieci: 306,8 km - Długość przyłączy: 71,5 km - Liczba przyłączonych budynków: 4061 - Liczba odbiorców: ca. 5000 <i>Sieć kanalizacyjna:</i> - Długość sieci: 65 km - Przykanaliki: 12,8 km - Liczba przyłączonych budynków: 969
5.	Nowa Wieś Wielka	<i>Aktualny stan infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej:</i> - stacje uzdatniania wody: 2 szt. - sieć wodociągowa: 43,9 km. - przyłącza do budynków: 18,5 km. 1242 szt. - kanalizacja sanitarna: 28,8 km. - przykanaliki do budynków: 12,6 km. 1085 szt. - oczyszczalnie ścieków : 2 szt.
6.	Osielsko	<i>Sieć wodociągowa:</i> - ujęcie wody w Niemczu o wydajności 120 m³/h. - ujęcie wody w Żołędowie o wydajności 190 m³/h, - długość sieci wodociągowej – 101,6 km, - ilość przyłączy wodociągowych 2.382 szt., w tym 312 do gospodarstw rolnych, <i>Sieć kanalizacyjna:</i> - długość sieci kanalizacyjnej – 48,4 km, - ilość przyłączy kanalizacyjnych – 568 szt.
7.	Solec Kujawski	<i>Sieć wodociągowa:</i> - długość sieci – 62,4 km (w tym: Solec Kujawski – 38,6 km. Otorowo-Makowiska – 9,1 km, Chrośna – 8,4 km, Przyłubie – 6,3 km). - ilość gospodarstw podłączonych do sieci wodociągowej 4.665 (w tym Solec Kujawski 4.518, Otorowo-Makowiska 80, Chrośna – 38. Przyłubie 29), <i>Sieć kanalizacyjna:</i> - długość sieci 50,9 km (w tym: Solec Kujawski 41.2 km. Otorowo – Makowiska – 9,7 km), - Ilość gospodarstw podłączonych do sieci kanalizacyjnej 4558 (w tym: Solec Kujawski 4513, Otorowo – Makowiska 45)
8.	Sicienko	<i>Infrastruktura wodociągowa:</i> - Gmina Sicienko zwodociągowana jest w 100 %. - Gminne ujęcia wody – 3 szt. (Sicienko, Trzemiętowo, Kruszyn)), - Ujęcia wody lokalne (miejscowości po PGR-owskie) – szt., - Długość sieci wodociągowej gminnej – 141 km, - Ilość przyłączy wodociągowych – 961 szt., (do gospodarstwach rolnych – 627 szt.), <i>Zbiornicza sieć kanalizacji sanitarnej:</i> - Oczyszczalnie ścieków lokalne (miejscowości po PGR-owskie) – 2 szt., - Gminna Oczyszczalnia Ścieków – 1 szt. (Wojnowo), - Długość Gminnego kolektora ściekowego – 12,3 km, - Przykanaliki prowadzące do budynków – 154 szt., (do indywidualnych gospodarstw rolnych – 59 szt.).

III. Planowane projekty – zadania inwestycyjne.

A) Zadania własne powiatu bydgoskiego. Zadanie inwestycyjne będą aktualizowane na bieżąco i wprowadzane do Planu Rozwoju Lokalnego w oparciu o posiadane środki własne oraz potrzeby społeczności lokalnej.

Nazwa planowanego działania	Termin realizacji	Źródła finansowania			Zgodność projektu z celami strategicznymi województwa/ powiatu/ gminy	Oczekiwane rezultaty
		Koszt zadania	Środki Gmin	Udział własny		
1	2	3	4	5	6	7
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza-Prądocin (I etap)	2004	980.000	122.400	122.400	zgodne	W ramach inwestycji planuje się: wykonanie poszerzenia, wykonanie podbudowy na poszerzeniu, wykonanie warstwy profilowej na całości, wykonanie warstwy ścieralnej na całości. Celem zadania jest dowiązanie istniejącej zabudowy do sąsiednich dróg, co poprawi w znacznym stopniu połączenie jej oraz ośrodków turystycznych z drogą krajową nr 25. Działania te umożliwią stworzenie komunikacji do ośrodków wypoczynkowych oraz ogródków działkowych. Celem zadania jest dostosowanie drogi do wymaganych parametrów technicznych, co wpłynie w znaczącym stopniu na poprawę warunków komunikacji drogowej oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno pieszego jak i kołowego.
Przebudowa drogi powiatowej nr 1508C Niemcz – Jaruzyn (I etap).	2004	511.000	63.900	63.900	zgodne	W ramach inwestycji planuje się: poszerzanie drogi, wykonanie warstwy profilowej na całości, wykonanie warstwy ścieralnej na całości, wykonanie poboczy, skarp i rowów, budowa jednostronnego chodnika. Celem zadania jest dostosowanie drogi do wymaganych parametrów technicznych, co wpłynie w znaczącym stopniu na poprawę warunków komunikacji drogowej oraz poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno pieszego jak i kołowego. Przebudowa drogi stanie się alternatywnym połączeniem nie tylko drogi krajowej nr 5 z wojewódzką nr 244, ale również Osielska z Niemczem i Żołędowem i dalej Bydgoszczy z Koronowem (drogą krajową nr 25). Długość przebudowanego odcinka drogi wyniesie 600 m.

1	2	3	4	5	6	7
I etap budowy ścieżki pieszo - rowerowej	2004	762.293,24	128.000	77.000	zgodne	Realizacja inwestycji zakłada budowę ścieżki pieszo – rowerowej na terenie powiatu bydgoskiego. Celem budowy ścieżki pieszo – rowerowej na terenie powiatu bydgoskiego jest uatrakcyjnienie walorów turystycznych i krajobrazowych regionu oraz poprawa bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych zmierzających do pracy i szkoły. Lokalizacja ścieżki będzie również ważnym elementem rozwoju gospodarczego regionu, stworzy warunki do samozatrudnienia. Działania wpłyną również na zwiększenie ruchu turystycznego, a tym samym pojawią się szanse na zapotrzebowanie w zakresie usług związanych z turystyką. W roku 2004 do realizacji przewidziane są następujące odcinki: - na terenie gminy Koronowo – od Samociążka do II mostu (przeławki tratw), - na terenie gminy Dobrcz (cały odcinek) – od Kotomierz skrzyżowanie ul. Bankowej z Koronowską do Karolewa, wjazd na teren Zespołu Szkół Agro-Ekonomicznych – 2772 m, - na terenie gminy Osielsko – od ul. Jeździeckiej cała ulica Bydgoska – ok. 750 m.

B) Zadania własne gmin

Nazwa planowanego działania	Termin realizacji	Źródła finansowania			Zgodność projektu z celami strategicznymi województwa/powiatu/gminy	Oczekiwane rezultaty
		Koszt zadania	Udział Gminy	Wysokość środków do pozyskania		
1	2	3	4	5	6	7
Białe Błota						
Budowa kanalizacji-zlewnia przepompowni P11 i P13 w Białych Błotach	2004	2.329.530	1.211.355,6	1.118.174,40	zgodne	Poprawa stanu ochrony środowiska, poprawa warunków życia w Białych Błotach, wzrost atrakcyjności gruntów.
Budowa kanalizacji w Kruszyńskim Krajeńskim	2004-2005	265.000	79.500	185.500	zgodne	Poprawa stanu ochrony środowiska, poprawa warunków życia w Kruszyńskim Krajeńskim, wzrost atrakcyjności gruntów.
Budowa kanalizacji w Lisim Ogonie	2005-2006	5.500.000	1.430.000	4.070.000	zgodne	Poprawa stanu ochrony środowiska, poprawa warunków życia w Lisim Ogonie, wzrost atrakcyjności gruntów.
Budowa kanalizacji ul. Parkowa w Białych Błotach	2005	60.000	18.000	42.000	zgodne	Poprawa stanu ochrony środowiska, poprawa warunków życia w Białych Błotach, wzrost atrakcyjności gruntów.
Zbiornik retencyjny ujęcia wody w Łochowie	2004	200.000	60.000	120.000	zgodne	Poprawa zbiorowego zaopatrzenie w wodę. Poprawa jakości dostawy wody.
Budowa ścieżki rowerowej Lisi Ogon-Łochowo- Łochowice (II etap)	2004-2006	433.000	129.900	303.100	zgodne	Bezpieczny dojazd dzieci do szkół. Rozwój turystyki i rekreacji.
Budowa ul. Guliwera-Białe Błota	2005-2006	1.300.000	325.000	975.000	zgodne	Poprawa komunikacji wewnętrznej, poprawa warunków dla lokalnych przedsiębiorców.
Budowa drogi do ul. Leśnej	2005	30.000	15.000	15.000	zgodne	Dostęp do leśnej ścieżki dydaktycznej.
Budowa drogi Lisi Ogon	2005	160.000	64.000	96.000	zgodne	Przygotowanie infrastruktury pod dużą inwestycję.

1	2	3	4	5	6	7
Budowa chodników w Białych Błotach- ul. Berbersowa, ul. Chlebowa, ul. Barycka	2004-2005	74.000	22.200	51.800	zgodne	Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i estetykę terenu.
Budowa dróg wewnętrznych i chodników w kompleksie Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Białych Błotach	2004-2005	435.500	130.650	304.850	zgodne	Poprawa bezpieczeństwa dzieci i estetykę terenu.
Dofinansowanie modernizacji Ośrodka Zdrowia w Białych Błotach	2004	35.000	9.100	25.900	zgodne	Dostosowanie Ośrodka Zdrowia do wymogów Unii Europejskiej
Modernizacja i rozbudowa oświetlenia dróg	2004-2006	570.000	153.900	416.100	zgodne	Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.
Budowa oświetlenia – skrzyżowania w Lisim Ogonie (skrzyżowanie drogi krajowej z gminną)	2004	35.000	10.500	24.500	zgodne	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi krajowej z powiatową.
Uzupełnienia oświetlenia dróg na terenie gminy Białe Błota	2005-2006	300.000	87.000	213.000	zgodne	Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

1	2	3	4	5	6	7
Dąbrowa Chełmińska						
Budowa kanalizacji w miejscowościach Ostromecko, Nowy Dwór, Reptowo, i Strzyżawy – odprowadzanie ścieków do Fordonu	2002-2007	4.000.000	2.200.000	1.800.000	zgodne	Uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej; likwidacja nieszczelnych szamb, z których ścieki przenikają do wód gruntowych, a także zapobieganie powstawaniu nowych szamb. Zwiększenie zatrudnienia w zakładach produkcyjno – usługowych objętych systemem kanalizacji sanitarnej.
Budowa kanalizacji w miejscowościach Dąbrowa Chełmińska, Otowice, Gzin-Oktowo, Bolumin, Boluminek, Wałdowo Królewskie z odprowadzeniem ścieków do oczyszczalni w Unisławiu Pomorskim	2006-2013	4.000.000	2.200.000	1.800.000	zgodne	Uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej; likwidacja nieszczelnych szamb, z których ścieki przenikają do wód gruntowych, a także zapobieganie powstawaniu nowych szamb. Zwiększenie zatrudnienia w zakładach produkcyjno – usługowych objętych systemem kanalizacji sanitarnej.
Zwodociągowanie miejscowości nie posiadających na terenie gminy wodociągu: Rafa i Słończ Górny.	2004-2007	899.592	462.091	437.501	Zgodne	Obecnie mieszkańcy wsi Rafa i Słończ Górny zaopatrują się w wodę z własnych płytkich studni kopanych lub samoczynnych wpływów wód gruntowych z podnóży wysoczyzny, która to woda nie spełnia wymogów sanitarnych wody do picia. Zwodociągowanie tego terenu przyczyni się więc do wyeliminowania pobierania wody z w/w ujęć gospodarczych. Stała i bezpośrednia dostawa wody pitnej do gospodarstw domowych poprawi diametralnie jakość spożywanej wody przez mieszkańców oraz ułatwi wykonywanie prac domowych i robót związanych z produkcją roślinną i zwierzęcą na terenach prywatnych gospodarstw rolnych i spowoduje rozwój agroturystyki.

1	2	3	4	5	6	7
Asfaltowanie dróg gminnych w Dąbrowie Chełmińskiej, Otowicach, Czarzu, Ostromecku, Strzyżawie	2003-2013	2.000.000	900.000	1.100.000	zgodne	Rezultatem działania będzie polepszenie warunków komunikacyjnych na terenie gminy. W ramach inwestycji wykonane zostanie 13,5 km dróg.
Utwardzanie dróg powiatowych Pień-Rafa oraz Janowo-Rafa	2003-2013	1.400.000	800.000	600.000	zgodne	Rezultatem działania będzie polepszenie warunków komunikacyjnych na terenie gminy. W ramach inwestycji wykonane zostanie 7 km dróg.
Budowa obwodnicy dla Ostromecka (przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551)	2009-2010	1.500.000	800.000	700.000	zgodne	W latach 2009 – 2010 planuje się opracowanie dokumentacji dla w/w inwestycji, a następnie gmina przy wsparciu Samorządu Województwa i środków strukturalnych przystąpi do realizacji zadania. Planowana obwodnica stanowić będzie obejście wsi Ostromecko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 551 w klasie ulicy głównej.
Rekultywacja gminnego wysypiska odpadów komunalnych we wsi Bolumin oraz rozbudowa składowiska odpadów (druga niecka na terenie zarezerwowanym)	2005-2010	3.500.000	2.000.000	1.500.000	zgodne	Zabezpieczenie środowiska przed przenikaniem zanieczyszczeń oraz ostateczne zamknięcie składowiska. Uregulowanie gospodarki odpadowej na terenie gminy.

1	2	3	4	5	6	7
Dobrcz						
Budowa systemu kanalizacji sanitarnej w Kotomierzu	2004	905.887	226.562	679.325	zgodne	Wzrost poziomu skanalizowania Gminy do 28,1 %
Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w Dobrczu	2004	551.371	275.686	275.685	zgodne	Wzrost poziomu zwodociągowania Gminy do 97,5 %
Budowa kanalizacji sanitarnej na osiedlach w m. Dobrcz	2005 - 2006	1.400.000	350.000	1.050.000	zgodne	Wzrost poziomu skanalizowania Gminy.
Budowa kanalizacji sanitarnej w Stronnie	2005-2006	800.000	200.000	600.000	zgodne	Wzrost poziomu skanalizowania Gminy.
Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w Nekli	2005-2006	100.000	50.000	50.000	zgodne	Wzrost poziomu zwodociągowania Gminy.
Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w Stronnie	2005-2006	100.000	50.000	50.000	zgodne	Wzrost poziomu zwodociągowania Gminy.
Budowa sieci wodociągowej we Włókach	2005-2006	60.000	30.000	30.000	zgodne	Wzrost poziomu zwodociągowania Gminy.
Budowa sieci wodociągowej w Borównie	2005-2006	50.000	25.000	25.000	zgodne	Wzrost poziomu zwodociągowania Gminy.
Budowa drogi Trzebień-Wudzynek	2004	70.000	35.000	35.000	zgodne	Celem zadania jest dostosowanie drogi do wymaganych parametrów technicznych, co wpłynie w znaczącym stopniu na poprawę warunków komunikacji drogowej.

1	2	3	4	5	6	7
Budowa odcinków dróg gminnych: Dobrcz – Sienno, Dobrcz ul. Długa, Dobrcz ul. Stawowa, Kotomierz ul. Długa, Gądecz – do P. Skarbek, Kotomierz (nad łąkami), Nekla – Linówek, Kozielec – Trzęsacz.	2004-2006	400.000	200.000	200.000	zgodne	Celem zadania jest dostosowanie drogi do wymaganych parametrów technicznych, co wpłynie w znaczącym stopniu na poprawę warunków komunikacji drogowej
Budowa ścieżki rowerowej przebiegającej przez: Fordon, Strzelce Dolne, Strzelce Górne, Gądecz, Włóki, Kozielec, Grabowo, Topólno.	2008	brak danych			zgodne	Realizacja inwestycji zakłada budowę ścieżki rowerowej na terenie gminy Dobrcz. Celem budowy ścieżki rowerowej jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu turystycznego. Przedmiotowa inwestycja umożliwi korzystanie z istniejących szlaków, wpłynie również na zwiększenie ruchu turystycznego o 20 % oraz powstanie nowych miejsc pracy (bary, sklepiki, zjazdy).

1	2	3	4	5	6	7
Projekt turystyczny – oznakowanie szlaków turystycznych, przygotowanie parkingów, miejsca widokowe.	2008	brak danych			zgodne	Celem realizacji inwestycji jest zwiększenie atrakcyjności gminy Dobrez w jako gminy turystycznej. Realizacja inwestycji przyczynie się do: - oznakowania szlaków turystycznych (trasa nadwiślańska), - wyznaczenia parkingów w Borównie, Strzelcach Dolnych, Złej Wsi Wielkiej, Kozielcu, - utworzenia miejsc widokowych w miejscowościach: Strzelce Dolne, Zła Wieś Wielka, Kozielec. Zagospodarowanie terenu wraz z działaniami promocyjnymi pozwoli na zwiększenie ruchu turystycznego o 20 % oraz powstanie nowych alternatywnych miejsc pracy np. gospodarstwa agroturystyczne, rękodzielnictwo.
Budowa nowej niecki gminnego wysypiska odpadów komunalnych w Magdalence	2005-2006	400.000	100.000	300.000	zgodne	Dalszy wzrost gospodarki odpadami stałymi
Budowa przyłącza energetycznego na rzecz gminnego wysypiska odpadów komunalnych w Magdalence	2005-2006	180.000	45.000	135.000	zgodne	Uzyskanie energii do działań na wysypisku i podniesienie jego bezpieczeństwa.

1	2	3	4	5	6	7
Koronowo						
Budowa kanalizacji sanitarnej w Mąkowarsku-II etap.	2005	2.380.461,59	785.552,33	1.594.909,26	zgodne	W wyniku realizacji inwestycji nastąpi: - zmniejszenie stopnia zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego, - wzrost ilości oczyszczanych ścieków, - wzrost liczby użytkowników sieci kanalizacyjnej, - poprawa warunków inwestycyjnych, sprzyjających tworzeniu nowych miejsc pracy, - nowe działalności gospodarcze.
Budowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Kasprzaka i ulic przyległych w Koronowie.	2005-2006	430.000	107.500	322.500	zgodne	Realizacja inwestycji stworzy warunki do: - zmniejszenia stopnia zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego, - wzrost ilości oczyszczanych ścieków, - wzrost liczby użytkowników sieci kanalizacyjnej.
Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w Pieczyskach.	2006-2007	2.000.000	500.000	1.500.000	zgodne	W wyniku realizacji inwestycji nastąpi: - wzrost ilości oczyszczanych ścieków, - wzrost liczby użytkowników sieci kanalizacyjnej, - poprawa warunków inwestycyjnych, sprzyjających tworzeniu nowych miejsc pracy.
Budowa drogi asfaltowej na odcinku Wtelno-Wtelenko: - Wtelno – Szkoła Podstawowa, - Szkoła Podstawowa – do granicy gminy Koronowo z gminą Sicienko.	2004	1.690.337,99	440.337,99	1.250.000	Zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - skrócenie czasu podróży na zmodernizowanym odcinku drogi, - wzrost dostępności terenu objętego projektem, - nowe działalności gospodarcze 2 lata po zakończeniu inwestycji, - wzrost natężenia ruchu drogowego 2 lata po zakończeniu inwestycji. - długość odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej, - powierzchnia parkingowa, - wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, - poprawę warunków inwestycyjnych, sprzyjających tworzeniu nowych miejsc pracy.

1	2	3	4	5	6	7
Budowa chodników- ul. 26 stycznia, ul. Modrzewiowa, ul. Brzozowa w Koronowie.	2004-2007	300.000	75.000	225.000	zgodne	Realizacja inwestycji stworzy warunki do: - rozwoju funkcji turystycznej gminy i regionu, - wzrostu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, - wzrostu ruchu turystycznego, - wzrostu dostępności terenu objętego projektem.
Budowa pieszojezdni w Pieczyskach.	2004-2007	1.270.000	317.500	952.500	zgodne	Budowa nawierzchni spowoduje: - wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, - poprawę estetyki Koronowa, - wzrost dostępności terenu objętego projektem.
Budowa nawierzchni ul. Okrężnej z kanalizacji deszczową w Koronowie.	2005	930.000	232.500	697.500	zgodne	W wyniku przedmiotowej inwestycji nastąpi: - rozwój funkcji turystycznej gminy i regionu, - wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, - wzrost ruchu turystycznego, - wzrost dostępności terenu objętego projektem.
Budowa chodnika Tryszczyn – Wtelno z pasem rowerowym.	2005-2007	2.200.000	550.000	1.650.000	zgodne	Realizacja inwestycji przyczyni się do: - poprawy warunków inwestycyjnych, sprzyjających tworzeniu nowych miejsc pracy, - powstaną nowe działalności gospodarcze, - nastąpi rozwój funkcji turystycznej gminy i regionu, - wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
Budowa drogi Nowy Jasiniec- Glinki.	2007	2.500.000	625.000	1.875.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - skrócenie czasu podróży na zmodernizowanym odcinku drogi, - wzrost dostępności terenu objętego projektem, - nowe działalności gospodarcze 2 lata po zakończeniu inwestycji, - wzrost natężenia ruchu drogowego 2 lata po zakończeniu inwestycji, - długość odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej

5	4	3	4	5	6	7
Hala sportowo-widowiskowa w Koronowie.	2004-2006	7.720.340,52	1.973.319,04	5.747.021,48	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - zwiększenie publicznej ogólnodostępnej powierzchni sportowej krytej na terenie miasta-gminy do prowadzenia rozgrywek zespołowych i zajęć z wychowania fizycznego, - spadek przeciążenia istniejącej bazy sportowej, - wzrost publicznej ogólnodostępnej powierzchni rehabilitacyjnej na terenie miasta-gminy, - wzrost liczby mieszkańców uprawniających sport, - podniesienie sprawność fizyczną i poprawi stan zdrowia mieszkańców, - wzrost liczby imprez sportowo-rekreacyjnych, - wzrost liczby imprez kulturalno-widowiskowych, - rozwój funkcji turystycznej gminy i regionu, - zagospodarowanie powierzchni w centrum Koronowa, - wzrost ruchu turystycznego, - utworzenie nowych miejsc pracy, - założenie nowych działalności gospodarczych.
Budowa świetlicy wiejskiej w Trzuszczynie	2004-2006	200.000	50.000	150.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - wzrost poziomu dostępności do infrastruktury kulturalnej, - wzrost liczby imprez kulturalnych na terenie wiejskiej, - rozwój funkcji kulturalnej gminy i regionu jako czynnika stymulującego rozwój społeczny.
Modernizacja Zespołu Szkół z salą gimnastyczną we Wtelnie	2004-2006	550.000	137.500	412.500	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - wzrost poziomu dostępności do infrastruktury oświatowej, - wzrost liczby mieszkańców korzystających z infrastruktury oświatowej, - rozwój funkcji oświatowej gminy i regionu.

1	2	3	4	5	6	7
Rozbudowa Zespołu Szkół w Wierzchucinie Królewskim	2005-2007	2.380.000	630.000	1.750.000	zgodne	Realizacja zadania umożliwi: - wzrost poziomu dostępności do infrastruktury oświatowej, - wzrost liczby mieszkańców korzystających z infrastruktury oświatowej, - rozwój funkcji oświatowej gminy i regionu, - powstanie nowych miejsc pracy.
Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Łasku Wielkim	2006	300.000	75.000	225.000	zgodne	Realizacja zadania umożliwi: - wzrost poziomu dostępności do infrastruktury oświatowej, - wzrost liczby mieszkańców korzystających z infrastruktury oświatowej, - rozwój funkcji oświatowej gminy i regionu, - powstanie nowych miejsc pracy.
Nowa Wieś Wielka						
Budowa kanalizacji sanitarnej Olimpion- osiedle	2005	2.500.000	1.250.000	1.250.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - skanalizowanie terenów budownictwa mieszkaniowego, ochrona gleb i wód.
Budowa stacji i sieci wodociągowej we wsi Kobylarnia, Smolno Nowe i Olimpion	2004-2006	800.000	240.000	560.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - likwidację indywidualnych ujęć, - ochronę wód podziemnych, - poprawę jakości wody pitnej.
Budowa kolektora Brzoza – Prądocin wraz z kanalizacją sanitarną we wsi Prądocin	2005-2008	4.500.000	900.000	3.600.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - skanalizowanie terenów inwestycyjnych i terenów budownictwa rekreacyjnego.

1	2	3	4	5	6	7
Budowa kanalizacji ściekowej w m.Brzoza – etap II C	2004-2005	2.322.000	600.000	1.722.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - skanalizowanie terenów budownictwa mieszkaniowego, ochrona gleby i wód.
Budowa stacji i sieci wodociągowej we wsi Prądociń	2004-2006	620.000	310.000	310.000	zgodne	Realizacji inwestycji umożliwi: - likwidację indywidualnych ujęć, - ochronę wód podziemnych, - poprawę jakości wody pitnej.
Osielsko						
Rozbudowa kanalizacji na terenie gminy Osielsko	2004-2006	7.532.900	1.278.100 WFOŚ i GW 1.065.000	5.189.800	zgodne	A. Osielsko, ul. Centralna III etap - 1315 mb, Osielsko, kanał KZ –3 – 1952 mb, B. Osielsko, ul. Poprzeczna – 8018 m, C. Osielsko ul. Kolonijna/Słoneczna – 5861,5 m.
Budowa dróg gminnych	2004-2006	8.625.900	2.348.900	6.277.000	zgodne	Rok 2004 A. Osielsko: ul. Sosnowa, Cyprysowa, Jodłowa, Narcyzowa, Irysowa, Różana, Konwaliowa, Lipowa, Lagunowa, Niemcz Al. Mickiewicza – długość 3070 mb., powierzchnia 18.428 m ² . Rok 2005 A. Osielsko: ul. Botaniczna, Niemcz, ul. Tuberozy, Olimpijczyków, Krzyszkowiaka, Maksymilianowo, ul. Polna - długość 3157 mb., powierzchnia 18.709 m ² . Rok 2006 A. Osielsko, ul. Orzechowa, Malinowa, Oceaniczna, Morska, Wyspowa, Zatokowa, Niemcz, ul. Reymonta, Nobla, Sienkiewicza, Curie-Skłodowskiej, Pod Wierzbami, Maksymilianowo, ul. Ptasia, Akacyjowa – długość 3750 mb., powierzchnia 19.187m ² .
Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Maksymilianowie	2004-2005	1.282.000	329.500	952.500.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi poprawę standardów nauczania. W wyniku realizacji inwestycji powstanie 512,15 m ² nowej powierzchni użytkowej.
Solec Kujawski						
Budowa infrastruktury sieciowej- przy ulicy Średniej	2005-2007	5.000.000	1.250.000	1.282.900	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - uzbrojenie ulicy w niezbędną infrastrukturę sieciową. - poprawa dostępności do parku przemysłowego od strony miasta.

1	2	3	4	5	6	7
Budowa dróg osiedlowych: ul. Polna, Prosta, Rolna, Barwna, Spokojna, Skośna, Nizinna, Grabowa, Jodłowa, Średnia, Kasztanowa, Modrzewiowa, Jesionowa, Jarzębinowa, Akacyjowa, Dożynkowa, Plonowa, Żniwna, Siewna, Kącik, Łanowa.	2005-2007	5.000.000	1.250.000	3.750.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - poprawę jakości dróg osiedlowych, - poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców osiedli, - skrócenie czasu przejazdu, - poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Rekultywacja terenu wysypiska w Przyłubiu	2005-2008	3.800.000	950.000	2.850.000	zgodne	Likwidacja źródeł zanieczyszczeń przedostających się do gleb i wód z odpadów komunalnych, zmniejszenie negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, poprawa stanu środowiska naturalnego.
Rekultywacja 6,0 ha terenu zdegradowanego przez PP Nasycalnia Podkładów Kolejowych.	2005-2008	32.320.000	4.848.000	27.472.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - zagospodarowanie terenu na cele oświatowe i sportowo – rekreacyjne: budowa szkoły, budowa boisk sportowych, zaplecza techniczno-usługowego, - poprawę stanu środowiska poprzez przywrócenie równowagi ekologicznej, efektywne wykorzystanie terenu, - uatrakcyjnienie gminy dla powstającej na terenie parku przemysłowego strefy biznesu, - poprawę estetyki krajobrazu.

1	2	3	4	5	6	7
Budowa krytej pływalni	2004-2006	9.000.000	1.350.000	7.650.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - zaktywizowanie mieszkańców gminy, szczególnie młodzieży do uprawiania sportu, - poprawę stanu zdrowia młodzieży i dzieci, - stworzenie warunków dla rozwoju biznesu poprzez uatrakcyjnienie gminy dla inwestorów lokujących się na terenie parku przemysłowego, - zmniejszenie zagrożenia patologią wśród dzieci i młodzieży.
Modernizacja dwóch szkół (nr 4 i nr 1)	2004-2006	4.000.000	2.000.000	2.000.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - stworzenie szkoły integracyjnej, - poprawienie standardu technicznego bazy oświatowej, - obniżenie kosztów funkcjonowania placówek, - poprawę jakości nauczania, - udostępnienie szkoły dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnej, - uatrakcyjnienie oferty oświatowej gminy poprzez poprawę warunków i wzrost poziomu nauczania dla potencjalnych inwestorów lokujących się na terenie gminy, w szczególności na terenie parku przemysłowego.
Sicienko						
Modernizacja oczyszczalni ścieków w Wojnowie	IV kwartał 2004 roku	1.516.123	388.781	1.127.342	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - zwiększenie przepustowości oczyszczalni, - możliwość rozbudowy gminnej sieci sanitarnej, - osiągnięcie efektu ekologicznego w zakresie ochrony wód gruntowych.

1	2	3	4	5	6	7
Budowa kolektora ściekowego wraz z przepompowniami Strzelewo-Kamieniec- Dąbrówka Nowa -Wojnowo	2005	1.340.225	355.056	985.169	zgodne	Dzięki realizacji inwestycji stworzona zostanie możliwość odprowadzenia ścieków do oczyszczalni. Ulegnie likwidacji istniejąca o przestarzałej technologii oczyszczalnia ścieków w Strzelewie i indywidualne zbiorniki na ścieki. Zostanie osiągnięty efekt ekologiczny w zakresie ochrony wód gruntowych.
Rozbudowa ujęcia wody Stacji Uzdatniania Wody i sieci wodociągowej w Osówcu	2006-2007	2.000.000	500.000	1.500.000	zgodne	Zwiększenie przepustowości i ciśnienia w gminnej sieci wodociągowej. Zabezpieczenie dostawy wody do projektowanych terenów budowlanych.
Rozbudowa gminnego kolektora sanitarnego Zielonczyn i Kruszyn	2006-2008	1.800.000	450.000	1.350.000	zgodne	Dzięki przedmiotowej inwestycji zostanie stworzona możliwość odprowadzania ścieków do oczyszczalni oraz likwidacji istniejących zbiorników na ścieki. Zostanie osiągnięty efekt ekologiczny w zakresie ochrony wód gruntowych.
Przebudowa drogi gminnej Kruszyn-Dąbrówka Nowa	2004	1.100.00	275.000	825.000	zgodne	Dzięki przedmiotowej inwestycji zwiększeniu ulegnie liczba gminnych dróg o nawierzchni asfaltowej. Nastąpi również poprawa jakości dróg. Zostanie usprawniony dowóz dzieci do szkoły.
.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trzemiętowo	2005	735.000	183.750	551.250	zgodne	Zwiększeniu ulegnie liczba gminnych dróg o nawierzchni asfaltowej. Nastąpi poprawa jakości dróg. Zostanie usprawniony dowóz dzieci do szkoły.
Przebudowa drogi gminnej Wojnowo-Piotrkówko-Chmielewo	2006	1.000.000	250.000	750.000	zgodne	Poprawie ulegnie jakość dróg gminnych. Zostanie usprawniony dojazd dzieci do szkoły.
Budowa sali widowiskowo – sportowej przy Zespole Szkół w Sicienku	2006-2008	3.500.000	875.000	2.625.000	zgodne	Realizacja inwestycji umożliwi: - poprawę standardów nauczania oraz warunków lokalowych szkół, - stworzenie gminnego centrum kulturalno-sportowego.

C) Zadania przedstawione do realizacji przez inne jednostki.

Nazwa planowanego działania	Termin realizacji	Źródła finansowania			Zgodność projektu z celami strategicznymi województwa/powiatu/gminy	Oczekiwane rezultaty
		Koszt zadania	Udział Jednostki	Wysokość środków do pozyskania		
1	2	3	4	5	6	7
1. SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W KORONOWIE						
Modernizacja pomieszczeń budynku Przychodni Rejonowej przy ul. Paderewskiego 33, w Koronowie	2005	100.000	25.000	75.000	zgodne	- dostosowanie pomieszczeń budynku Przychodni do standardów.
Zakup analizatora hematologicznego do oznaczenia morfologii krwi	2005	38.000	9.500	28.500	zgodne	- zakup analizatora jest wymogiem wynikającym z wprowadzeniem standaryzacji laboratoriów analitycznych warunkujących podpisanie kontraktów z Narodowym Funduszem Zdrowia.
Zakup aparatu USG	2004	200.000	50.000	150.000	zgodne	- dostosowanie przychodni do wykonywania badań diagnostycznych (prowadzenie pełnej diagnostyki specjalistycznej).
Montaż dźwigu hydraulicznego na zewnątrz budynku przychodni w Koronowie	2005	31.500	10.500	31.500	zgodne	- wychodzenie naprzeciw osobom niepełnosprawnym, jako elementu funkcjonowania placówki służby zdrowia, - likwidacja barier architektonicznych.
Zakup unitu stomatologicznego	2005	80.000	20.000	60.000	zgodne	- dostosowanie gabinetu stomatologicznego w Zakładzie Opieki Zdrowotnej do oczekiwanych standardów.

IV. Oczekiwane wskaźniki osiągnięć Planu Rozwoju Lokalnego i systemu monitoringu

Istotnym elementem Planu Rozwoju Lokalnego – stanie się wskaźnikowy system monitorowania działań, które wynikają z niniejszego Dokumentu. Celem wypracowanych wskaźników jest pomoc w określeniu stopnia realizacji poszczególnych inwestycji na terenie powiatu bydgoskiego. W inwestycjach przedstawionych w Planie Rozwoju Lokalnego wyróżniamy dwa wskaźniki:

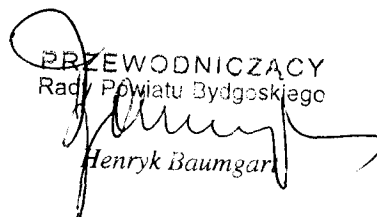
- stopień realizacji inwestycji (%),
- stopień pozyskania środków finansowych pozabudżetowych (%).

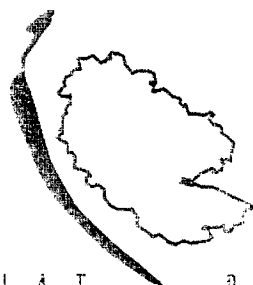
W/w wskaźniki opisane będą w dorocznym raporcie sporządzanym dla inwestycji powiatowych – przez wytypowanych pracowników Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, a dla inwestycji gminnych – przez wytypowanych pracowników z Urzędów Miast i Gmin. Monitoring w/w wskaźników przeprowadzi Zespół ds. Rozwoju Powiatu Bydgoskiego, rozszerzony o wytypowanych przedstawicieli z gmin.

Niezależnie od zadań inwestycyjnych do roli tego Zespołu należeć będzie ocena stopnia aktualizacji Planu oraz konieczność jego aktualizacji.

V. Wykaz map z infrastrukturą drogową

1. Mapa Powiatu Bydgoskiego.
2. Mapa Gminy Białe Błota.
3. Mapa Gminy Dąbrowa Chełmińska.
4. Mapa Gminy Dobrcz.
5. Mapa Gminy Koronowo
6. Mapa Gminy Nowa Wieś Wielka.
7. Mapa Gminy Osielsko.
8. Mapa Gminy Solec Kujawski.
9. Mapa Gminy Sicienko.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart



P O W I A T B Y D G O S K I

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
tel. (052) 349-74-50, fax. (052) 349-74-52
www.powiat.bydgoski.pl
e-mail: info@powiat.bydgoski.pl