

**Uchwała Nr 110/XVIII/04
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 17 czerwca 2004r.**

zmieniająca Uchwałę Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 ze zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000r. Nr 71 poz. 838 ze zm.) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwała co następuje:**

§ 1

Załącznik do uchwały Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych zmienionej uchwałą Nr 84/XVI/04 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 11 marca 2004r. otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

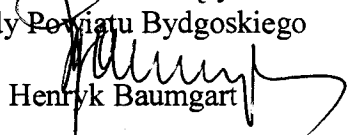
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego


Henryk Baumgart

Uzasadnienie

Zmiany w Wieloletnim Programie Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych dotyczą realizacji zadań:

4. Modernizacji drogi nr 1266C Droga nr 56-Serock-Łowin-Zbrachlin – II etap;
5. Przebudowy drogi nr 1508C Niemcz-Jarużyn
6. Przebudowy drogi nr 1550C Brzoza-Prądocin

ad.1. Umowa o pomocy finansowej z funduszy Unii Europejskiej i funduszy krajowych – program SAPARD, umożliwiająca rozpoczęcie inwestycji, została zawarta w dniu 27.04.2004r. Obowiązywała wówczas 7% stawka podatku VAT na roboty budowlane.

Z dniem 1 maja 2004r weszła w życie ustawa o podatku od towarów i usług , która wprowadziła zmianę stawki podatku VAT z 7% na 22% na w/w roboty.

W związku z powyższym zwiększył się koszt przedmiotowej inwestycji. Wydatek wynikający ze wzrostu podatku VAT zostanie pokryty poprzez zmniejszenie udziału własnego Powiatu w kosztach inwestycji wymienionych w punkcie 2 i 3 załącznika do uchwały, z jednoczesnym obligatoryjnym dofinansowaniem tych zadań inwestycyjnych przy pomocy środków z budżetu państwa.

ad.2. W celu uniknięcia konieczności corocznego występowania z wnioskami do Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu o przyznanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego kolejnych etapów zadania, należy złożyć jeden wniosek obejmujący cały zakres realizacji inwestycji.

Takie rozwiązanie stwarza większą szansę na pozytywne rozpatrzenie wniosku, m.in. z uwagi na uzyskanie wymiernego efektu po zakończeniu zadania, tj. w postaci przebudowy drogi w pełnym zakresie.

Z uwagi na znaczne koszty wykonania inwestycji, planuje się ją realizować w cyklu 3- letnim t.j. w latach 2004-2006 - załącznik do uchwały.

ad. 2 i 3 Z uwagi na konieczność pokrycia zwiększonych kosztów inwestycji wymienionej w punkcie 1, wynikających ze zwiększonej stawki VAT, zmniejszono udział własny powiatu przy finansowaniu inwestycji wymienionych w punkcie 2 i 3 zastępując go częściowo dotacją ze środków budżetu państwa.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Cytadelskiego

Henryk Dąmga

Załącznik
do Uchwały Nr 110/XVIII/04
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 17 czerwca 2004r.

Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

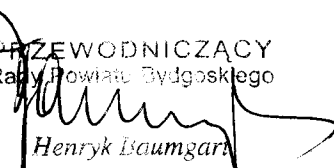
Przejęte z dniem 1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie, zaliczone do kategorii powiatowej, stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, ich stanu technicznego oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

I. W pierwszej kolejności przyjęto do realizacji zadania rozpoczęte lub przewidziane do rozpoczęcia w roku 2004:

Lp	Zadanie	Okres realizacji	Źródło finansowania				Razem
			Wkład własny (zł)	Udział gmin (zł)	budżet państwa *)** (zł)	Fundusze pomocowe *) (zł)	
a	b	c	d	e	f	g	h
1.	Modernizacja drogi nr 1266C Droga nr 56-Serock-Lowin-Zbrachlin – II etap	2004	388.023,63	200.000,00	-	499.225,26	1.087.248,89
2.	Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jaruzyn	2004	40.376,37	63.900,00	51.100,00	355.623,63	511.000,00
		2005	120.010,00	80.000,00	133.340,00	1.000.050,00	1.333.400,00
		2006	57.780,00	57.780,00	77.040,00	577.800,00	770.400,00
		Σ:	<u>218.166,37</u>	<u>201.680,00</u>	<u>261.480,00</u>	<u>1.933.473,63</u>	<u>2.614.800,00</u>
3.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza - Pradocin – I etap	2004	92.400,00	122.400,00	98.000,00	667.200,00	980.000,00
SUMA:		2004	520.800,00	386.300,00	149.100,00	1.522.048,89	2.578.248,89
		2005	120.010,00	80.000,00	133.340,00	1.000.050,00	1.333.400,00
		2006	57.780,00	57.780,00	77.040,00	577.800,00	770.400,00
OGÓŁEM:			698.590,00	524.080,00	359.480,00	3.099.898,89	4.682.048,89

*) Środki z funduszy pomocowych oraz budżetu państwa zostaną wprowadzone do budżetu Powiatu w przypadku otrzymania z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu dokumentu gwarantującego ich przyznanie.

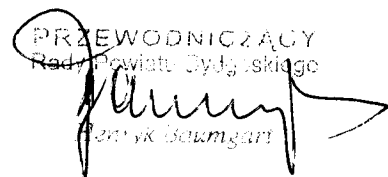
**) 10% z rezerwy celowej Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej wprowadzona zostanie w przypadku przyjęcia wniosku do finansowania w ramach ZPORR przez Samorząd Województwa.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

II. W następnej kolejności planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

- w gminie Osielsko:
droga nr 1507C Włoki - Bydgoszcz na odcinku od Jaruzyna do Strzelc Górnych,
 - w gminie Białe Błota:
 1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
 2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobyłarnia,
 - w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelnio - Wiskitno - Łasko Małe,
 3. droga nr 1514C Mąkowarsko - Koronowo,
 - w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza - Prądocin,
 - w gminie Dobrcz:
droga nr 1502 C Kotomierz - Dobrcz,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
1. droga nr 1541 C Gzin - Dąbrowa Chełmińska,
 2. droga nr 1540 C Czarze - Rafa - Ostromecko,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908 C Drzewianowo - Murucin,
 2. droga nr 1527 C Prosperowo - Wojnowo,
 3. droga nr 1529 C Wojnowo - Bydgoszcz.

Kolejność i zakres wykonania zadań na w/w drogach zależna będzie od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart