

**Uchwała Nr 133/XXIII/04
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 28 grudnia 2004r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwała co następuje:**

§ 1

W uchwale Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych, zmienionej uchwałami Nr 48/X/03 z 28.08.2003r., Nr 84/XVI/04 z 11.03.2004r., Nr 110/XVIII/04 z dnia 17.06.2004r. wprowadza się następujące zmiany:
załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

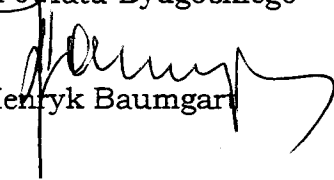
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

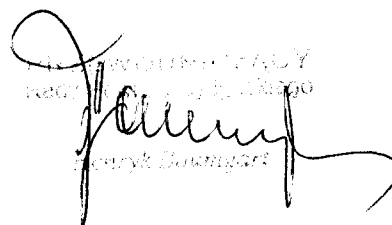

Henryk Baumgart

Uzasadnienie

Zmiany w Wieloletnim Programie Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych wynikają z potrzeb związanych z jego dostosowaniem do opracowanego planu rozwoju lokalnego oraz możliwości pozyskania środków pomocowych ze źródeł zewnętrznych. Przedłużające się procedury przyznawania środków z funduszy Unii Europejskiej na drogę Brzoza – Prądocin powodują konieczność dokonania zmiany podziału środków na tę inwestycję i realizację jej w dwóch częściach, natomiast nie zaakceptowanie przez Panel Ekspertów wniosku na przebudowę drogi Niemcz – Jaruzyn, powoduje konieczność przesunięcia terminu rozpoczęcia zaplanowanych prac na rok 2005.

W zadaniu polegającym na przebudowie drogi Niemcz – Jaruzyn wprowadzono również korektę w wysokości procentowych udziałów z poszczególnych źródeł finansowania. Pomoc ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego zaplanowano w skali całego zadania w wysokości 75 %, natomiast udziału własny oraz gminy - po 7,5 %, co skutkuje zmniejszeniem kwot ujętych w budżecie.

Ponadto uwzględniając wniosek gminy Dąbrowa Chełmińska wymieniono drogę Dąbrowa Chełmińska – Gzin na drogę Dąbrowa Chełmińska – Bolumin – Skłudzewo stanowiącą skrótowe połączenie gminy z powiatem toruńskim.


Henryk Dąbrowski

Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

Przejęte z dniem 1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie, zaliczone do kategorii powiatowej, stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, ich stanu technicznego oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

I. W pierwszej kolejności przyjęto do realizacji zadania rozpoczęte lub przewidziane do rozpoczęcia w roku 2005:

Lp	Zadanie	Okres reali- zacji	Źródło finansowania				
			Wkład własny (zł)	Udział gmin (zł)	budżet państwa (zł)	Fundusze pomocowe (zł)	Razem
a	b	c	d	e	f	g	h
1.	Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jaruzyn	2005	138.360	138.360	184.440	1.383.240	1.844.400
		2006	57.780	57.780	77.040	577.800	770.400
		Σ:	<u>196.140</u>	<u>196.140</u>	<u>*)** 261.480</u>	<u>*) 1.961.040</u>	<u>2.614.800</u>
2.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin – I etap	2004	14.235	18.854	15.095	102.768	150.952
		2005	78.165	103.546	82.905	564.432	829.048
		Σ:	<u>92.400</u>	<u>122.400</u>	<u>98.000</u>	<u>667.200</u>	<u>980.000</u>
		2004	14.235	18.854	15.095	102.768	150.952
		2005	216.525	241.906	267.345	1.947.672	2.673.448
		2006	57.780	57.780	77.040	577.800	770.400
OGÓŁEM:			288.540	318.540	359.480	2.628.240	3.594.800

*) Środki z funduszy pomocowych oraz budżetu państwa zostaną wprowadzone do budżetu Powiatu w przypadku otrzymania z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu dokumentu gwarantującego ich przyznanie.

**) 10% z rezerwy celowej Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej wprowadzone zostanie w przypadku przyjęcia wniosku o sfinansowanie w ramach ZPORR przez Samorząd Województwa.

Uwaga:

Ostateczny koszt inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza – Prądocin – I etap” i sposób jej finansowania zostaną zweryfikowane w roku 2005 na podstawie wyniku przeprowadzonego przetargu.

II. W następnej kolejności planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

- w gminie Białe Błota:
 1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
 2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobylarnia,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
 1. droga nr 1540 C Czarze - Rafa - Ostromecko,
 2. droga nr 1544 C Dąbrowa Chełmińska - Bolumin - Skłudzewo.
- w gminie Dobrcz:

droga nr 1502C Kotomierz - Dobrcz.
- w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelno - Wiskitno - Łasko Małe,
 3. droga nr 1514C Makowarsko - Koronowo,
- w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza - Prądocin,
- w gminie Osielsko:

droga nr 1507C Włoki - Bydgoszcz na odcinku od Jaruzyna do Strzelc Górnych,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908 C Drzewianowo - Murucin,
 2. droga nr 1527 C Prosperowo - Wojnowo,
 3. droga nr 1529 C Wojnowo - Bydgoszcz,

Kolejność i zakres wykonania zadań na w/w drogach zależna będzie od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.

