

Uchwała Nr 185/XXVIII/2005
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 30 czerwca 2005r.

w sprawie: podjęcia w roku 2005 inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza – Prądocin – IV etap”.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r.o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.)

Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwała co następuje:

§ 1

Przystąpić do realizacji inwestycji zgodnie z posiadaną dokumentacją techniczną pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza – Prądocin, odcinek realizacji od drogi krajowej nr 25 w miejscowości Prądocin”

§ 2

Zakres prac przewidzianych do realizacji w 2005 r. obejmuje I część IV etapu, co zobligowane jest wysokością środków finansowych powiatu w wysokości 106.857 zł, zarezerwowanych na realizację przedmiotowego zadania oraz środków pozyskanych z gminy Nowa Wieś Wielka w wysokości 40.000 zł.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

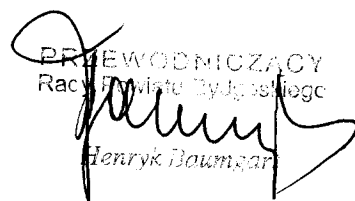
Uzasadnienie

Przebudowę drogi 1550C Brzoza – Prądocin wpisano do Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych. W ubiegłym roku rozpoczęto realizację jej przebudowy na odcinku od m. Brzoza w kierunku jeziora (odc. o nawierzchni asfaltowej). W wyniku ustaleń z Urzędem Gminy, w roku bieżącym zaplanowano realizację, w ramach posiadanych środków, odcinka w Prądocinie. Potrzeba przebudowy w/w odcinka wynika z chęci ujednolicenia nawierzchni na całej jej długości (do tej pory jest to odcinek gruntowy), jak również potrzeby poprawy warunków poruszania się na w/w drodze mieszkańcom, turystom oraz działkowcom z licznie zlokalizowanych tu ogrodów.

Przewidziany w dokumentacji technicznej zakres prac posiada cechy inwestycji, stąd zachodzi konieczność ujęcia przedmiotowych robót w zadaniach inwestycyjnych a nie bieżącym utrzymaniu.

Zakres I części prac obejmuje wykonanie:

- podbudowy betonowej – ca 700 mb,
- nawierzchni bitumicznej – ca 350 mb.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgar