

**Uchwała Nr 186/XXVIII/2005
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 30 czerwca 2005r.**

w sprawie: podjęcia w roku 2006 inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1547C Bydgoszcz - Wypaleniska”.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.)

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala co następuje:**

§ 1

Zabezpieczyć środki finansowe w budżecie na rok 2006 na zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1547C Bydgoszcz – Wypaleniska”.

§ 2

1. Warunkiem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest uzyskanie pomocy finansowej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości wskazanej w załączniku.
2. W przypadku obniżenia kosztów zadania inwestycyjnego zmiany dla poszczególnych płatności będą ustalane z zachowaniem proporcji wynikającej z wysokości środków ustalonych w załączonym planie.

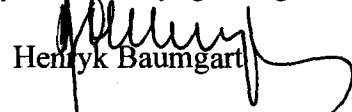
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego


Henryk Baumgart

Uzasadnienie

Stan wielu dróg powiatowych po ostatnim okresie zimowym uległ znacznemu pogorszeniu. Jedną z takich dróg jest droga powiatowa nr 1547C Bydgoszcz – Wypaleniska położona w gm. Solec Kujawski. Droga ta łącząca Bydgoszcz z drogą krajową nr 10 (obwodnicą bydgoską) posiada największe natężenie ruchu w porównaniu do pozostałych dróg tworzących sieć dróg powiatowych, sięgające ok. 5.500 pojazdów na dobę.

Stan nawierzchni w/w drogi (bardzo liczne spękania poprzeczne i podłużne) nie kwalifikuje jej do wykonania napraw w formie remontów częściowych. Ciągłe łatanie wyrw nie przynosi pożądanych efektów i jest nieekonomiczne.

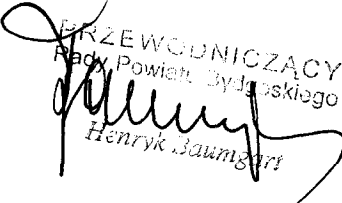
Stan techniczny, otoczenie, przebieg, natężenie ruchu oraz znaczenie tej drogi wymuszają konieczność jej przebudowy. Przy szczupłych środkach powiatu realizacja tego zadania byłaby niemożliwa. Najkorzystniejszym rozwiązaniem byłaby kompleksowa przebudowa tej drogi. Rozpoznano możliwości pozyskania środków na to zadanie ze źródeł pozabudżetowych. Należy wystąpić o środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego – działanie 1.1 Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego (poddziałanie 1.1.1 – infrastruktura drogowa). Działanie to, w przeciwieństwie do działania 3.1 – rozwój lokalny, nie przewiduje współfinansowania 10 % kosztów kwalifikowanych inwestycji z budżetu państwa. Aktualnie obowiązujące dofinansowanie w tym działaniu ze ZPORR to 75 % kosztów kwalifikowanych.

W ramach poddziałania 1.1.1 wspierane są projekty stanowiące ważny element regionalnego systemu transportowego (m. in. drogi powiatowe) poprawiające dostęp do:

- sieci dróg krajowych lub międzynarodowych,
- regionalnych centrów gospodarczych ważnych z punktu widzenia rozwoju społeczno – gospodarczego regionu,
- istniejących lub planowanych obiektów przemysłowych i usługowych (np. parki przemysłowe).

Droga powiatowa nr 1547C Bydgoszcz – Wypaleniska jest drogą powiatową spełniającą wszystkie kryteria umożliwiające ubieganie się o środki z w/w działania.

Niniejsza uchwała stanowi jeden z załączników niezbędnych do sporządzenia wniosku w celu ubiegania się o środki finansowe w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na rok 2006. Uzyskanie w/w pomocy przyczyni się do kompleksowej realizacji przedmiotowej inwestycji w cyklu 1-rocznym.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

Projekt

finansowania w latach 2006 r. zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1547C Bydgoszcz - Wypaleniska”.

1. Zakres zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1547C Bydgoszcz - Wypaleniska na odcinku 1.665 m obejmuje wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 7 m,
- obustronne pobocza bitumiczne szerokości 2 x 1,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe szerokości 2 x 1,0 m.

2. Przewidywane finansowanie:

- środki powiatu	971.500 zł
- środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego	2.914.500 zł *)
Ogółem:	3.886.000 zł

- *) Środki z funduszy pomocowych (75% kosztów kwalifikowanych inwestycji) zostaną wprowadzone do budżetu Powiatu na rok 2006 w przypadku otrzymania z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu dokumentu gwarantującego ich przyznanie.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart