

Uchwała Nr 209/XXX/2005
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 13 października 2005r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu
Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala co następuje:

§ 1

W uchwale Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych zmienionej uchwałami Nr 48/X/03 z 28.08.2003r., Nr 84/XVI/04 z 11.03.2004r., Nr 110/XVIII/04 z dnia 17.06.2004r., 133/XXIII/04 z 28.12.2004r., 146/XXV/05 z 3 lutego 2005 r., Nr 187/XXVIII/2005 z 30.06.2005r. wprowadza się następującą zmianę - załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

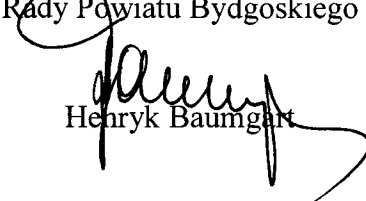
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

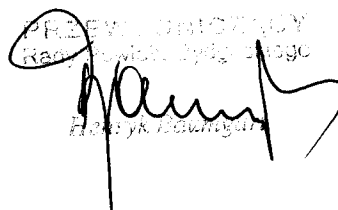

Henryk Baumgart

Uzasadnienie

W dniu 28 września br. Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego pismem znak: WP.II.0724-363/2005 zwrócił się o akceptację zmniejszonego dofinansowania przebudowy drogi powiatowej nr 1508C Niemcz – Jarużyn ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego do kwoty 1.288.649,56 PLN przy jednoczesnym zachowaniu pełnego zakresu rzeczowego i kosztów inwestycji (pierwotnie wnioskowane dofinansowanie - 1.570.240 PLN).

Zarząd Powiatu Bydgoskiego na posiedzeniu w dniu 29 września br., mając na uwadze pilną potrzebę przebudowy przedmiotowej drogi, zaakceptował propozycję wysokości dofinansowania wskazaną przez Zarząd Województwa.

Różnica wartości inwestycji wynika z zaokrąglenia kwot poszczególnych źródeł finansowania do pełnych złotych.

PREZYDENT POWIATU
Hanna Bocznińska


Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

Przejęte z dniem 1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie, zaliczone do kategorii powiatowej, stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, ich stanu technicznego oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

I. W pierwszej kolejności przyjęto do realizacji zadania rozpoczęte lub przewidziane do rozpoczęcia:

Lp	Zadanie	Okres reali- zacji	Źródło finansowania				
			Wkład własny (zł)	Udział gmin (zł)	budżet państwa (zł)	Fundusze pomocowe (zł)	Razem
a	b	c	d	e	f	g	h
1.	Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jaruzyn	2005	475.698	277.000	184.667	909.303	1.846.668
		2006	198.454	115.560	77.040	379.347	770.401
		Σ:	674.152	392.560	**) 261.707	*) 1.288.650	2.617.069
2.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin – I etap***)	2004	92.400	122.400	15.095	102.768	332.663
		2005	0	0	82.905	564.432	647.337
		Σ:	92.400	122.400	98.000	667.200	980.000
3.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin – IV etap (Prądocin)	2005	106.857	40.000	0	0	146.857
		Σ:	106.857	40.000	0	0	146.857
4.	Przebudowa drogi nr 1536C Łochowo – Lipniki – I etap	2005	79.155	110.000	0	0	189.155
		Σ:	79.155	110.000	0	0	189.155
5.	Przebudowa drogi nr 1547C Bydgoszcz - Wypaleniska	2006	971.500	0	0	2.914.500	3.886.000
		Σ:	971.500	0	0	*) 2.914.500	3.886.000
		2004	92.400	122.400	15.095	102.768	332.663
		2005	661.710	427.000	267.572	1.473.735	2.830.017
		2006	1.169.954	115.560	77.040	3.293.847	4.656.401
OGÓŁEM:			1.924.064	664.960	359.707	4.870.350	7.819.081

*) Środki z funduszy pomocowych zostaną wprowadzone do budżetu Powiatu w przypadku otrzymania z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu dokumentu gwarantującego ich przyznanie.

**) 10% z rezerwy celowej Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej wprowadzone zostanie w przypadku przyjęcia wniosku o sfinansowanie w ramach ZPORR przez Samorząd Województwa.

***) zadanie nie rozliczone – korekta nastąpi po rozliczeniu.

WYKONANIE
Rada Powiatu Bydgoskiego
Henryk Baumgart

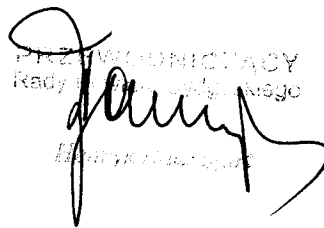
II. W następnej kolejności planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

- w gminie Białe Błota:
 1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
 2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobylarnia,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
 1. droga nr 1540 C Czarze – Rafa - Ostromecko,
 2. droga nr 1544 C Dąbrowa Chełmińska – Bolumin – Skłudzewo.
- w gminie Dobrcz:

droga nr 1502C Kotomierz – Dobrcz.
- w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelno – Wiskitno - Łąsko Małe,
 3. droga nr 1514C Mąkowsko – Koronowo,
- w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza – Prądocin,
- w gminie Osielsko:

droga nr 1507C Włoki - Bydgoszcz na odcinku od Jarużyna do Strzelc Górnych,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908 C Drzewianowo - Murucin,
 2. droga nr 1527 C Prosperowo – Wojnowo,
 3. droga nr 1529 C Wojnowo – Bydgoszcz,

Kolejność i zakres wykonania zadań na w/w drogach zależna będzie od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.

PRZEWODNICĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Miejsce i data: _____