

**Uchwała Nr 214/XXXI/2005
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 24 listopada 2005r.**

zmieniająca uchwałę Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12.09.2002 r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala co następuje:**

§ 1

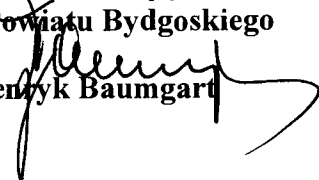
W uchwale Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych zmienionej uchwałami Nr 48/X/03 z 28.08.2003r., Nr 84/XVI/04 z 11.03.2004r., Nr 110/XVIII/04 z dnia 17.06.2004r., 133/XXIII/04 z 28.12.2004r., 146/XXV/05 z 3 lutego 2005 r., Nr 187/XXVIII/2005 z 30.06.2005r., Nr 209/XXX/2005 z 13.10.2005 r. wprowadza się następującą zmianę
- załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

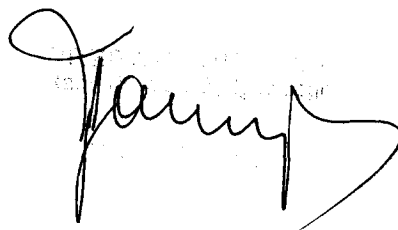
**Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego**

Henryk Baumgart

Uzasadnienie

W związku z decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o dofinansowaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1508C Niemcz - Jarużyn zaszła konieczność dostosowania poszczególnych wartości źródeł dofinansowania inwestycji do nowych wielkości, uwzględniające również koszty niekwalifikowane.

Obecnie po sprawdzeniu i potwierdzeniu prawidłowości dokonanych zmian przez Urząd Marszałkowski w Toruniu oraz przekazaniu całości dokumentacji wniosku aplikacyjnego do Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy zachodzi potrzeba urealnienia harmonogramu rzeczowo – finansowego zadania. Powyższe zmiany wynikają z rozstrzygnięcia procedury przetargowej oraz długiego czasu wylaniania wniosków o dofinansowanie w ramach ZPORR co wiąże się z brakiem fizycznych możliwości realizacji do końca roku 2005 tak dużego zakresu rzeczowego prac.

Dodatkowo w wyniku zakończenia realizacji przebudowy drogi Brzoza – Prądocin oraz dokonanej kontroli przez pracowników Biura Zarządzania Funduszami Europejskimi należy dostosować zapisane wartości finansowe do wielkości faktycznie poniesionych.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Janusz', with a stylized, sweeping flourish at the end.

Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

Przejęte z dniem 1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie, zaliczone do kategorii powiatowej, stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, ich stanu technicznego oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

I. W pierwszej kolejności przyjęto do realizacji zadania rozpoczęte lub przewidziane do rozpoczęcia:

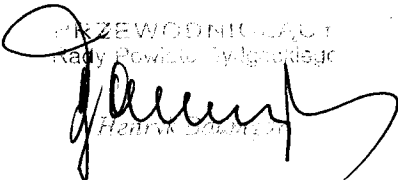
lp	zadanie	okres reali- zacji	źródło finansowania				
			wkład własny (zł)	udział gmin (zł)	budżet państwa (zł)	fundusze pomocowe (zł)	Razem
a	b	c	d	e	f	g	h
1.	Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jaruzyn	2005	***) 9.110	277.000	0	272.791	558.901
		2006	427.772	115.000	202.155	722.619	1.467.546
		Σ:	436.882	392.000	*)202.155	*)995.410	2.026.447
2.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin – I etap ****)	2004	92.400	122.400	15.095	102.768	332.663
		2005	0	0	82.905	564.432	647.337
		Σ:	92.400	122.400	98.000	667.200	980.000
3.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin – IV etap (Prądocin)	2005	106.857	40.000	0	0	146.857
		Σ:	106.857	40.000	0	0	146.857
4.	Przebudowa drogi nr 1536C Łochowo – Lipniki – I etap	2005	79.155	110.000	0	0	189.155
		Σ:	79.155	110.000	0	0	189.155
5.	Przebudowa drogi nr 1547C Bydgoszcz – Wypaleniska **)	2006	971.500	0	0	2.914.500	3.886.000
		Σ:	971.500	0	0	2.914.500	3.886.000
		2004	92.400	122.400	15.095	102.768	332.663
		2005	195.122	427.000	82.905	837.223	1.542.250
		2006	1.399.272	115.000	202.155	3.637.119	5.353.546
OGÓŁEM:			1.686.794	664.400	300.155	4.577.110	7.228.459

*) Środki z funduszy pomocowych oraz budżetu państwa zostaną wprowadzone do budżetu Powiatu po podpisaniu stosownej umowy z Wojewodą.

**) Środki na to zadanie wprowadzone zostaną do budżetu Powiatu w przypadku otrzymania z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu dokumentu gwarantującego ich przyznanie.

***)) wkład własny Powiatu na rok 2005 obejmuje również środki niekwalifikowane, a stanowiące koszt inwestycji, obejmujące przygotowanie studium wykonalności i zetapowania kosztorysów.

****)) zadanie nie rozliczone – korekta nastąpi po rozliczeniu

PRZEWODNICĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Górecki

II. W następnej kolejności planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

- w gminie Białe Błota:
 1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
 2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobylarnia,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
 1. droga nr 1540 C Czarze – Rafa - Ostromecko,
 2. droga nr 1544 C Dąbrowa Chełmińska – Bolumin – Skłudzewo.
- w gminie Dobrcz:

droga nr 1502C Kotomierz – Dobrcz.
- w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelno – Wiskitno - Łąsko Małe,
 3. droga nr 1514C Mąkowarsko – Koronowo,
- w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza – Prądocin,
- w gminie Osielsko:

droga nr 1507C Włoki - Bydgoszcz na odcinku od Jaruzyna do Strzelc Górnych,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908 C Drzewianowo - Murucin,
 2. droga nr 1527 C Prosperowo – Wojnowo,
 3. droga nr 1529 C Wojnowo – Bydgoszcz,

Kolejność i zakres wykonania zadań na w/w drogach zależna będzie od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.

