

**Uchwała Nr 239/XXXIII/2005
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 29 grudnia 2005r.**

zmieniająca uchwałę Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12.09.2002 r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwała co następuje:**

§ 1

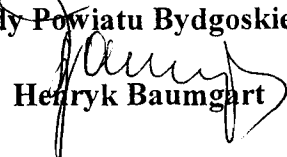
W uchwale Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych zmienionej uchwałami Nr 48/X/03 z 28.08.2003r., Nr 84/XVI/04 z 11.03.2004r., Nr 110/XVIII/04 z dnia 17.06.2004r., 133/XXIII/04 z 28.12.2004r., 146/XXV/05 z 3.02.2005 r., Nr 187/XXVIII/2005 z 30.06.2005r., Nr 209/XXX/2005 z 13.10.2005 r., 214/XXXI/2005 z 24.11.2005 R., wprowadza się następującą zmianę
- załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

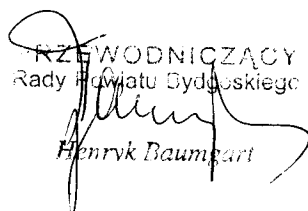
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego**

Henryk Baumgart

Uzasadnienie

Rozliczenie części inwestycji, zmiany zakresu robót oraz nie przyznanie przez Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego dofinansowania na realizację przebudowy drogi powiatowej Bydgoszcz – Wypaleniska powodują konieczność dokonania korekty ww. uchwały.

Duży koszt realizacji zadania oraz brak dofinansowania ze środków UE przebudowę drogi powiatowej 1547C Bydgoszcz – Wypaleniska powodują konieczność odstąpienia od realizacji przedmiotowej inwestycji w roku 2006. W tej sytuacji czynione będą starania o pozyskanie dofinansowania na realizację przebudowy tej drogi z budżetu Unii Europejskiej na lata 2007 – 2013.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

Przejęte z dniem 1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie, zaliczone do kategorii powiatowej, stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, ich stanu technicznego oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

I. W pierwszej kolejności przyjęto do realizacji zadania rozpoczęte lub przewidziane do rozpoczęcia:

lp	zadanie	okres reali- zacji	źródło finansowania			
			wkład własny samorządów (zł)	budżet państwa (zł)	fundusze pomocowe (zł)	Razem
a	b	c	d	e	f	g
1.	Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jaruzyn	2005	**) 286.110	0	272.791	558.901
		2006	542.772	202.155	722.619	1.467.546
		Σ:	<u>828.882</u>	<u>*)202.155</u>	<u>*)995.410</u>	<u>2.026.447</u>
2.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądociń – I etap	2004	149.902	64.993	102.768	317.663
		2005	400	3.393	362.803	366.596
		Σ:	<u>150.302</u>	<u>68.386</u>	<u>465.571</u>	<u>684.259</u>
3.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądociń – IV etap (Prądociń)	2005	193.857	0	0	193.857
		Σ:	<u>193.857</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>193.857</u>
4.	Przebudowa drogi nr 1536C Łochowo – Lipniki – I etap	2005	189.155	0	0	189.155
		Σ:	<u>189.155</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>189.155</u>
		2004	149.902	64.993	102.768	317.663
		2005	669.522	3.393	635.594	1.308.509
		2006	542.772	202.155	722.619	1.467.546
OGÓŁEM:			1.362.196	270.541	1.460.981	3.093.718

*) Środki z funduszy pomocowych oraz budżetu państwa zostaną wprowadzone do budżetu Powiatu po podpisaniu stosownej umowy z Wojewodą.

**) wkład własny samorządu na rok 2005 obejmuje również środki niekwalifikowane, a stanowiące koszt inwestycji, obejmujące przygotowanie studium wykonalności i zetapowania kosztorysów.

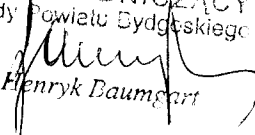
II. Dodatkowo planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

- w gminie Białe Błota:
 1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
 2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobylarnia,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
 1. droga nr 1540 C Czarze – Rafa - Ostromecko,
 2. droga nr 1544 C Dąbrowa Chełmińska – Bolumin – Skłudzewo.
- w gminie Dobrcz:
 1. droga nr 1502C Kotomierz - Dobrcz
- w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelno – Wiskitno - Łąsko Małe,
 3. droga nr 1514C Mąkowsko – Koronowo,
- w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza – Prądocin,
- w gminie Osielsko:

droga nr 1507C Włóki - Bydgoszcz na odcinku od Jarużyna do Strzelc Górnych,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908C Drzewianowo - Murucin,
 2. droga nr 1527C Prosperowo – Wojnowo,
 3. droga nr 1529C Wojnowo – Bydgoszcz,
- w gminie Solec Kujawski
 1. droga nr 1547C Bydgoszcz – Wypaleniska *)

*) w roku 2005 na ww. inwestycję wydatkowano 8.000 zł na przygotowanie studium wykonalności – niezbędny załącznik do wniosku o dofinansowanie ze środków UE.

Kolejność i zakres wykonania zadań na w/w drogach zależna będzie od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart